

**DECRETO SUPREMO Nº 026-2006-MTC**

**Enlace Web: EXPOSICIÓN DE MOTIVOS PDF.**

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

CONSIDERANDO:

Que, mediante Decreto Supremo Nº 047-2001-MTC, modificado por los Decretos Supremos Nºs. 002-2003-MTC y 014-2003-MTC, se establece en el ámbito nacional los valores de los Límites Máximos Permisibles (LMPs) de Emisiones Contaminantes para vehículos automotores en circulación, vehículos automotores nuevos a ser importados o ensamblados en el país y vehículos automotores usados a ser importados, con la finalidad de proteger la salud de la población y garantizar el cuidado del ambiente;

Que, el Anexo Nº 1 del Decreto Supremo Nº 047-2001-MTC contiene en su acápite I los valores de los “Límites Máximos Permisibles para vehículos en circulación a nivel nacional”, en su acápite II los valores de los “Límites Máximos Permisibles para vehículos nuevos que se incorporen (importados o producidos) a nuestro parque automotor” y en su acápite III los valores de los “Límites Máximos Permisibles para vehículos usados que se incorporen (importados) a nuestro parque automotor”;

Que, el acápite II del Anexo Nº 1 del Decreto Supremo Nº 047-2001-MTC contempla a partir del año 2007 únicamente la aplicación de la norma europea para el control de los Límites Máximos Permisibles para vehículos nuevos que se incorporen (importados o producidos) a nuestro parque automotor;

Que, la importación de vehículos nuevos provenientes de países que usan la Norma TIER (americana) es significativa, resultando por tanto necesario permitir la incorporación de dichos vehículos al Sistema Nacional de Transporte Terrestre a través de la inclusión de la Norma TIER (americana) como alternativa a la Norma EURO (europea) para los vehículos nuevos importados a partir del año 2007;

Que, los vehículos automotores nuevos a ser importados o producidos en el país que funcionan con motores Diesel, comprendidos en el acápite II del Anexo Nº 1 del Decreto Supremo Nº 047-2001-MTC, fabricados bajo las normas internacionales EURO (europea) y TIER (americana), para su adecuada funcionamiento requieren de un combustible de mayor calidad y nivel de especificaciones del Diesel de uso automotor que aquél que actualmente se comercializa en nuestro país, lo cual constituye un inconveniente para la aplicación de los Límites Máximos Permisibles de Emisiones Contaminantes dispuestos para esta categoría de vehículos en el Decreto Supremo Nº 047-2001-MTC;

Que, mediante Decreto Supremo Nº 025-2005-EM, se aprobó el cronograma de reducción progresiva del contenido de azufre en el combustible Diesel 1 y 2, estableciendo el 1 de enero del 2010 como fecha límite para contar con un combustible diesel cuyo contenido de azufre no exceda los 50 ppm en su composición, debido a la imposibilidad técnica y económica de las refinerías para implementar e instalar nuevas tecnologías que permitan reducir el contenido de azufre en el combustible diesel con anterioridad al plazo señalado;

Que, mediante Ley Nº 28694 se regula el contenido de azufre en el Diesel, ratificándose el 1 de enero del 2010 como fecha límite para contar con un combustible diesel cuyo contenido de azufre no exceda los 50 ppm en su composición;

Que, mediante Decreto Supremo Nº 012-2005-PCM se dejó en suspenso hasta el 31 de diciembre de 2005 la aplicación del acápite II del Anexo Nº 1 del Decreto Supremo Nº 047-2001-MTC,

respecto de los vehículos nuevos que funcionen a motor Diesel, siendo aplicables a éstos durante dicho plazo los "Límites Máximos Permisibles para vehículos en circulación a nivel nacional" establecidos en el acápite I del Anexo N° 1 del citado Decreto Supremo;

Que, mediante Decreto Supremo N° 029-2005-MTC se dejó en suspenso hasta el 31 de diciembre de 2006 la aplicación del acápite II del Anexo N° 1 del Decreto Supremo N° 047-2001-MTC respecto de los vehículos que funcionen a motor Diesel, siendo aplicables a éstos durante dicho plazo los "Límites Máximos Permisibles para vehículos usados que se incorporen (importados) a nuestro parque automotor" establecidos en el acápite III del Anexo N° 1 del citado Decreto Supremo;

Que, las causas que motivaron las mencionadas suspensiones aún subsisten, siendo que el Decreto Supremo N° 025-2005-EM y la Ley N° 28694 no permiten asegurar la comercialización de un combustible diesel de bajo contenido de azufre hasta el 1 de enero del 2010, por lo que resulta necesario prorrogar hasta el 31 de diciembre del 2009 el plazo de suspensión de la aplicación del acápite II del Anexo N° 1 del Decreto Supremo N° 047-2001-MTC para vehículos nuevos con sistema de combustión diesel que se incorporen (importados y producidos) a nuestro parque automotor;

Que, de conformidad con el artículo 33 de la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, corresponde al Consejo Nacional del Ambiente - CONAM dirigir el proceso de revisión de los Límites Máximos Permisibles y, en coordinación con los sectores correspondientes, elaborar la propuesta respectiva, la que debe ser remitida a la Presidencia del Consejo de Ministros para su aprobación mediante Decreto Supremo;

De conformidad con lo dispuesto en el inciso 24) del artículo 118 de la Constitución Política del Perú; el Decreto Legislativo N° 560, Ley del Poder Ejecutivo, la Ley N° 26410, la Ley N° 28245 y la Ley N° 28611;

DECRETA:

**Artículo 1.- Modificatoria del Anexo N° 1 del Decreto Supremo N° 047-2001-MTC**

Modifíquese el Acápite II del Anexo N° 1 del Decreto Supremo N° 047-2001-MTC, que regula los "Límites Máximos Permisibles para vehículos nuevos que se incorporen (importados o producidos) a nuestro parque automotor", en los términos siguientes:

**"ANEXO N° 1**

**VALORES DE LÍMITES MÁXIMOS PERMISIBLES**

(...)

**II. LÍMITES MÁXIMOS PERMISIBLES PARA VEHÍCULOS NUEVOS QUE SE INCORPOREN (IMPORTADOS O PRODUCIDOS) A NUESTRO PARQUE AUTOMOTOR**

| VEHÍCULOS MAYORES AUTOMOTORES                                      |         |           |               |           |               |           |            |
|--|---------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|------------|
| VEHÍCULOS LIVIANOS   |         |           |               |           |               |           |            |
| Alternativa 1: VEHÍCULOS DE PASAJEROS PBV ≤ 2.5 ton o ≤ 6 asientos |         |           |               |           |               |           |            |
| Año aplicación   | Norma   | Directiva | Tipo de Motor | CO [g/Km] | HC+NOx [g/Km] | HC [g/Km] | NOx [g/Km] |
| 2003   | EURO II | 94/12/EC  | Gasolina      | 2,20      | 0,50          | -         | -          |
|  |         | 94/12/EC  | Diesel IDI    | 1,00      | 0,70          | -         | -          |

|      |          |              |           |      |      |      |      |
|------|----------|--------------|-----------|------|------|------|------|
|      |          | 94/12/EC     | Diesel DI | 1,00 | 0,90 | -    | -    |
| 2007 | EURO III | 98/69/EC (A) | Gasolina  | 2,30 | -    | 0,20 | 0,15 |
|      |          | 98/69/EC (A) | Diesel    | 0,64 | 0,56 | -    | 0,50 |

**Alternativa 2: VEHÍCULOS DE PASAJEROS (LDV) ≤ 12 asientos (exceptuando aquellos con características para uso fuera de carretera)**

| Año aplicación | Norma  | Directiva | Tipo de Motor | CO [g/mi] | HC+NOx [g/mi] | THC [g/mi] | NMHC [g/mi] | NC [g/n] |
|----------------|--------|-----------|---------------|-----------|---------------|------------|-------------|----------|
| 2003           | Tier 0 | US83LDV   | Gasolina      | 3,40      | -             | 0,41       | -           | 1,0      |
|                |        | US87LDV   | Diesel        | 3,40      | -             | 0,41       | -           | 1,0      |
| 2007           | Tier 1 | US94      | Gasolina      | 3,40      | -             | 0,41       | 0,25        | 0,4      |
|                |        | US94      | Diesel        | 3,40      | -             | 0,41       | 0,25        | 1,0      |

**VEHÍCULOS MEDIANOS****Alternativa 1: VEHÍCULOS DE PASAJEROS > 2,5 ton PBV o > 6 asientos/  
VEHÍCULOS DE CARGA ≤ 3,5 Ton PBV**

| CLASE | Peso de Referencia (1) | Año aplicación | Norma    | Directiva    | Tipo de Motor | CO [g/Km] | HC+NOx [g/Km] | HC [g/Km] | NO [g/Km] |
|-------|------------------------|----------------|----------|--------------|---------------|-----------|---------------|-----------|-----------|
| I     | ≤ 1250 Kg.             | 2003           | EURO II  | 96/69/EC     | Gasolina      | 2,20      | 0,50          | -         | -         |
|       |                        |                |          | 96/69/EC     | Diesel IDI    | 1,00      | 0,70          | -         | -         |
|       |                        |                |          | 96/69/EC     | Diesel DI     | 1,00      | 0,90          | -         | -         |
|       | ≤ 1305 Kg.             | 2007           | EURO III | 98/69/EC (A) | Gasolina      | 2,30      | -             | 0,20      | 0,1       |
|       |                        |                |          | 98/69/EC (A) | Diesel        | 0,64      | 0,56          | -         | 0,5       |
| II    | ≤ 1700 Kg.             | 2003           | EURO II  | 96/69/EC     | Gasolina      | 4,00      | 0,60          | -         | -         |
|       |                        |                |          | 96/69/EC     | Diesel IDI    | 1,25      | 1,00          | -         | -         |
|       |                        |                |          | 96/69/EC     | Diesel DI     | 1,25      | 1,30          | -         | -         |
|       | ≤ 1760 Kg.             | 2007           | EURO III | 98/69/EC (A) | Gasolina      | 4,17      | -             | 0,25      | 0,1       |
|       |                        |                |          | 98/69/EC (A) | Diesel        | 0,80      | 0,72          | -         | 0,6       |
| III   | >1700 Kg.              | 2003           | EURO II  | 96/69/EC     | Gasolina      | 5,00      | 0,70          | -         | -         |
|       |                        |                |          | 96/69/EC     | Diesel IDI    | 1,50      | 1,20          | -         | -         |
|       |                        |                |          | 96/69/EC     | Diesel DI     | 1,50      | 1,60          | -         | -         |
|       | > 1760 Kg.             | 2007           | EURO III | 98/69/EC (A) | Gasolina      | 5,22      | -             | 0,29      | 0,2       |
|       |                        |                |          | 98/69/EC (A) | Diesel        | 0,95      | 0,86          | -         | 0,7       |

**Alternativa 2: VEHÍCULOS DE PASAJEROS (LDT) ≤ 3864 Kg. PBV y > 12 asientos o que cumplan con los requisitos de vehículos con características para uso fuera de carretera (5) /****VEHÍCULOS DE CARGA (LDT) ≤ 3864 Kg. PBV**

| CLASE     | Peso de Referencia | Año aplicación | Norma  | Directiva | Tipo de Motor | CO [g/Km] | HC+NOx [g/Km] | THC [g/mi] | NMHC [g/mi] |
|-----------|--------------------|----------------|--------|-----------|---------------|-----------|---------------|------------|-------------|
| LDT 1 (2) | ≤ 1704 Kg.         | 2003           | Tier 0 | US87LDT   | Gasolina      | 10,00     | -             | 0,80       | -           |
|           |                    |                |        | US87LDT   | Diesel        | 10,00     | -             | 0,80       | -           |

|                         | 2007 | Tier 1 (4) | US94 LDT<br>US94 LDT | Gasolina<br>Diesel | 4,20<br>4,20   | -<br>- | 0,80<br>0,80 | 0,31<br>0,31 |
|-------------------------|------|------------|----------------------|--------------------|----------------|--------|--------------|--------------|
| LDT 2 (2)<br>> 1704 Kg. | 2003 | Tier 0     | US87LDT<br>US87LDT   | Gasolina<br>Diesel | 10,00<br>10,00 | -<br>- | 0,80<br>0,80 | -<br>-       |
|                         | 2007 | Tier 1 (4) | US94 LDT<br>US94 LDT | Gasolina<br>Diesel | 5,50<br>5,50   | -<br>- | 0,80<br>0,80 | 0,40<br>0,40 |
| LDT 3 (3)<br>≤ 2614 Kg. | 2007 | Tier 1 (4) | US94 LDT             | Gasolina           | 6,40           | -      | 0,80         | 0,46         |
|                         |      |            | US94 LDT             | Diesel             | 6,40           | -      | 0,80         | 0,46         |
| LDT 4 (3)<br>> 2614 Kg. | 2007 | Tier 1 (4) | US94 LDT             | Gasolina           | 7,30           | -      | 0,80         | 0,56         |
|                         |      |            | US94 LDT             | Diesel             | 7,30           | -      | 0,80         | 0,56         |

- (1) El Peso de referencia está dado por el Curb Weight (Peso Neto más el tanque de combustible lleno más todos sus fluidos, herramientas y rueda(s) de repuesto) más 100 Kg.
- (2) El Peso de Referencia está dado por el Curb Weight (Peso Neto más el tanque de combustible lleno más todos sus fluidos, herramientas y rueda(s) de repuesto) más 136 Kg.
- (3) Aplicable a vehículos con PBV > 2727 Kg. Para este caso se considera como peso de referencia el peso resultante del promedio aritmético del Peso Bruto Vehicular determinado por el fabricante y el Curb Weight (Peso Neto más el tanque de combustible más todos sus fluidos, herramientas y rueda(s) de repuesto).
- (4) Para LDT 1 y LDT 2, valores referidos a pruebas de 100,000 millas y para LDT 3 y LDT 4 valores referidos a pruebas de 121,000 millas.
- (5) Se considera un vehículo con características fuera de carretera si cumple con los siguientes requisitos:
- a) Tiene tracción en las cuatro ruedas, y
  - b) Tiene por lo menos 4 de las siguientes características
    - b.1. Ángulo de ataque igual o mayor a 28°
    - b.2. Ángulo ventral de no menos de 14°
    - b.3. Ángulo de salida de no menos de 20°
    - b.4. Luz libre del suelo de no menos de 203 mm (8")
    - b.5. Luz libre bajo los ejes delantero y posterior de no menos de 178 mm (7")

| VEHÍCULOS PESADOS                               |          |           |           |              |              |               |              |             |
|---|----------|-----------|-----------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|
| VEHÍCULOS DE PASAJEROS o DE CARGA > 3,5 Ton PBV |          |           |           |              |              |               |              |             |
| Año aplicación                                  | Norma    | Ciclo     | Directiva | CO<br>g/kW-h | HC<br>g/kW-h | NOx<br>g/kW-h | PM<br>g/kW-h | Hur<br>(m-) |
| 2003  | EURO II  | 13 pasos  | 96/1/EC   | 4,00         | 1,10         | 7,00          | 0,15         | ---         |
|   |          |           |           | ----         | ----         | ----          | 0,25*        | ---         |
| 2007  | EURO III | ESC + ELR | 88/77/EEC | 2,10         | 0,66         | 5,00          | 0,10         | 0,1         |
|   |          |           |           | ----         | ----         | ----          | 0,13*        | ---         |

\* Para motores con cilindradas de menos de 750 cc por cilindro y una potencia máxima a más de 3000 RPM  
(...)"

## Artículo 2.- Suspensión del Acápite II del Anexo N° 1 del Decreto Supremo N° 047-2001-MTC para vehículos con motor diesel

Déjese en suspenso, hasta el 31 de diciembre del 2007, la aplicación del acápite II del Anexo N°

1 del Decreto Supremo N° 047-2001-MTC, que regula los Límites Máximos Permisibles para vehículos nuevos que se incorporen (importados o producidos) a nuestro parque automotor, respecto de los vehículos que funcionen a motor Diesel, siendo aplicables durante dicho plazo a esta clase de vehículos los Límites Máximos Permisibles para vehículos usados que se incorporen (importados) a nuestro parque automotor, establecidos en el acápite III del Anexo N° 1 del citado Decreto Supremo. (\*)

**(\*) Confrontar con el Artículo Único de la Resolución Ministerial N° 488-2007-MTC-02, publicado el 29 agosto 2007.**

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, mediante Resolución Ministerial, previa opinión favorable del Consejo Nacional del Ambiente - CONAM, podrá extender anualmente el plazo indicado, si es que antes de su culminación no se verificara una oferta de Diesel con un nivel máximo dentro del rango de 350 a 50 ppm de azufre, en condiciones adecuadas de continuidad y cobertura. Del mismo modo, podrá establecer la aplicación parcial del acápite II del Anexo N° 1 del Decreto Supremo N° 047-2001-MTC respecto de los vehículos que funcionen a motor Diesel, exigiendo el cumplimiento de las normas cuyo “año de aplicación” aparece como 2003.

El plazo máximo de ampliación indicado en el párrafo anterior no podrá ir más allá del 31 de diciembre del 2009, de conformidad con lo establecido en el cronograma de reducción del azufre en el combustible Diesel contenido en la Ley N° 28694 y en el Decreto Supremo N° 025-2005-EM.

### **Artículo 3.- Refrendo**

El presente Decreto Supremo será refrendado por el Presidente del Consejo de Ministros y el Ministro de Transportes y Comunicaciones.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los veintiún días del mes de julio del año dos mil seis.

ALEJANDRO TOLEDO  
Presidente Constitucional de la República

PEDRO PABLO KUCZYNSKI GODARD  
Presidente del Consejo de Ministros

JOSÉ ORTIZ RIVERA  
Ministro de Transportes y Comunicaciones