

# **FACILITACION DEL COMERCIO**

Central en la agenda de la integración de ALC

**Primer Encuentro Latinoamericano de los Comités Nacionales de Facilitación del Comercio:  
Cooperación entre las Agencias que Intervienen en Frontera**

**Montevideo, Uruguay, 25-29 de noviembre de 2019**

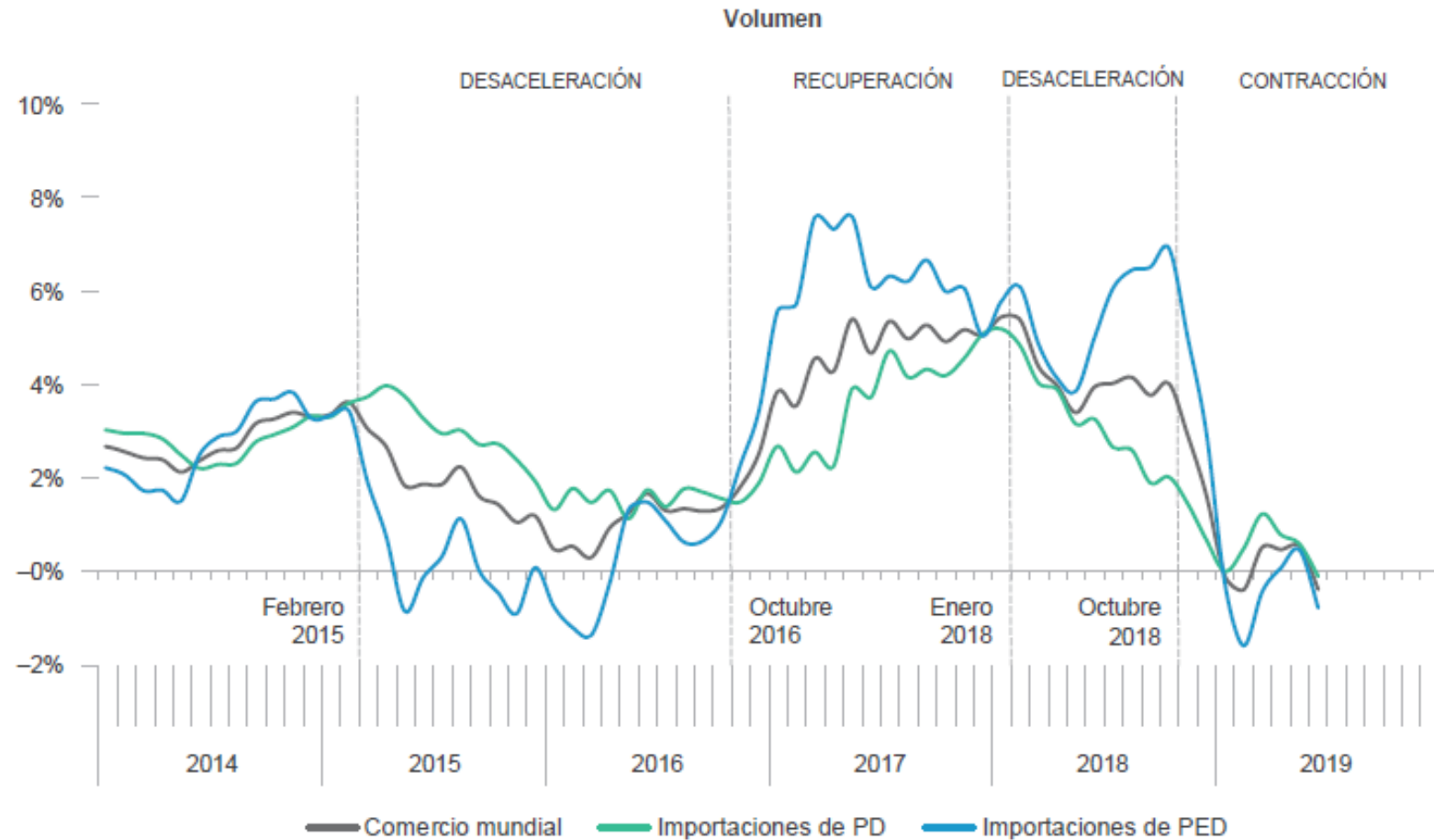


# CONTENIDO

1. Contexto del Comercio Internacional
2. Entorno logístico de la región
3. Enfoque del BID en FC
4. Conclusiones

# Tendencia del Comercio Mundial de Bienes

(Promedio móvil trimestral de la tasa de variación anual, porcentaje, 2014-2019)



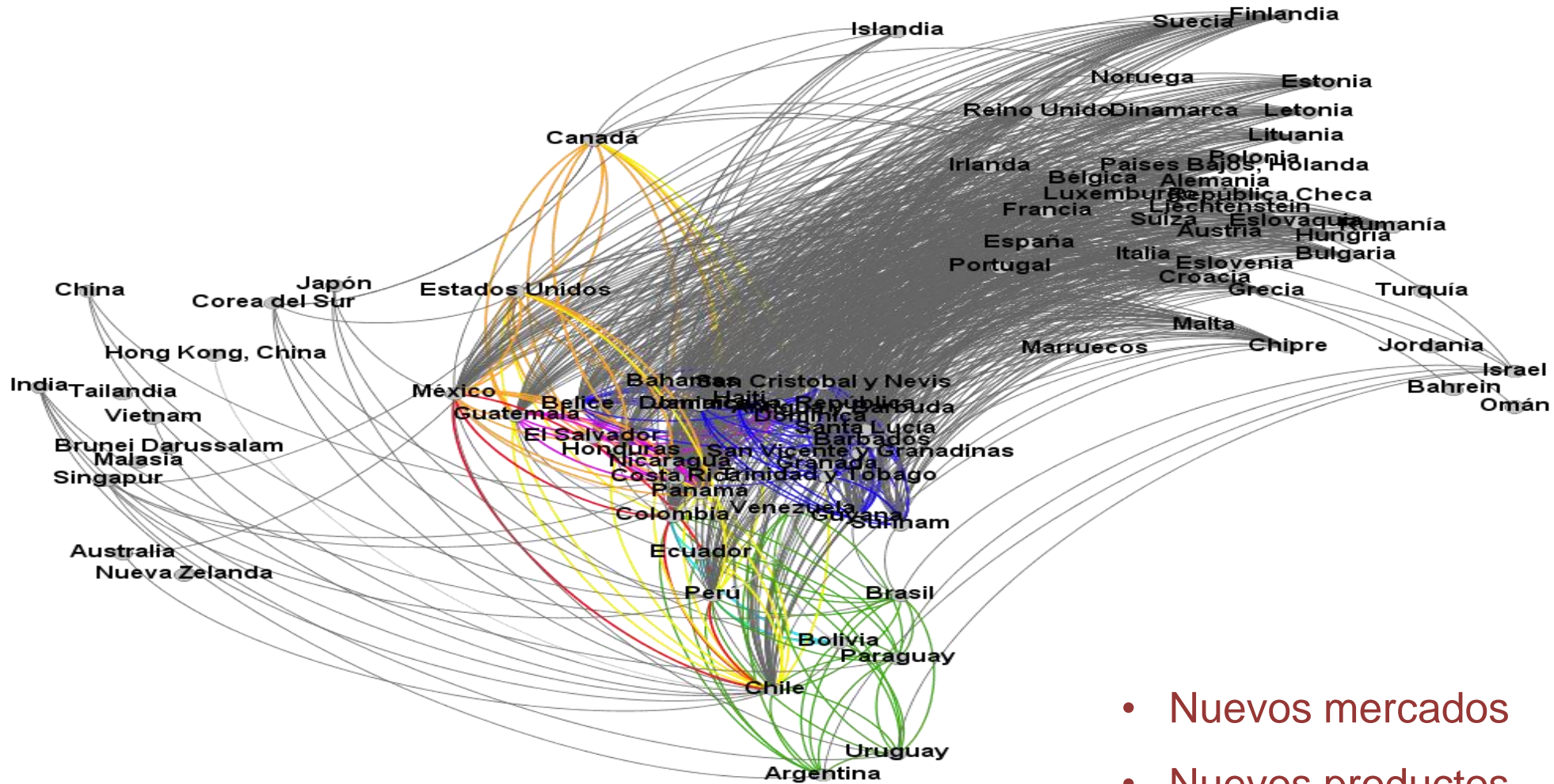
*Fuente:* BID Sector de Integración y Comercio con datos de la CPB y de la Reserva Federal de los EE. UU..

*Nota:* El valor y los volúmenes corresponden al promedio de exportaciones e importaciones. El tipo de cambio nominal efectivo del dólar se construye mediante un promedio de las cotizaciones de una canasta amplia de monedas. Una tasa negativa/positiva de variación indica una apreciación/depreciación del dólar. Los precios netos del efecto numerario se estiman con un tipo de cambio constante del dólar (2010=100).

[acceso a la publicación](#)



# Una arquitectura comercial muy densa



- Nuevos mercados
- Nuevos productos
- Nuevas preferencias

# DE PROMESAS A RESULTADOS EN EL COMERCIO INTERNACIONAL

Lo que la integración global puede hacer  
por América Latina y el Caribe

Editado por  
Mauricio Mesquita Moreira y Ernesto Stein

## ¿Qué pasó con la liberalización en ALC?

- **Productividad**
- **PBI per cápita**
  
- **Empleo**
- **Desigualdad**

[acceso a la  
publicación](#)

# ¿Qué está pasando en la Región?



# En números: qué significa esto?

**Promedio de velocidad en Centroamérica**

**17 km/h**

Promedio de apagado y encendido de motor de un camión al cruzar los Pasos de Frontera (PF)

**31 veces**

**Promedio de velocidad a la hora de cruzar el PF**

**0,89 km/h**

Promedio del plazo para presentar y terminar un trámite en el PF

**21 horas**

**Horas en que se concentran los trámites en los PF**

**13 y las 17 horas**

Días en que se concentran los trámites en los PF

**jueves a sábado**

**Fechas en que se concentran los trámites en los PF**

**27 al 30 de cada mes**

**+ 12%**

# El BID tiene una visión integral de la facilitación...

1. Modernización de Pasos de Frontera
  - a. GCF
  - b. Otros apoyos horizontales
  
2. Conectividad de la red vial
  - a. Infraestructura
  - b. Normas y regulaciones
  - c. Seguridad vial
  
3. Sistemas de transporte multimodal integrado
  - a. Todos los modos
  - b. Planes estratégicos de logística
  - c. Transporte sostenible y Cambio Climático

con enfoques  
regionales y  
nacionales



## ... y aplica todo su instrumental para apoyarla:

1. Financiamiento directo
2. Cooperación técnica no reembolsable regional/nacional
3. Diálogo Empresarial de las Américas
4. Cursos Especializados de Capacitación
5. Investigación innovadora

Cómo salir del laberinto fronterizo: Una evaluación de las iniciativas de facilitación del comercio en América Latina y el Caribe – [acceso a la publicación](#)



# Conclusiones

## Oportunidades

> comercio

> inversión

comercio electrónico

transfronterizo

## Desafíos

- coordinación
- infra & tech
- capacitación
- gestión del cambio

**¡MUCHAS GRACIAS!**

[ignacioe@iadb.org](mailto:ignacioe@iadb.org)



## ARTÍCULO 8: COOPERACIÓN ENTRE LOS ORGANISMOS QUE INTERVIENEN EN LA FRONTERA

1. Cada Miembro se asegurará de que sus autoridades y organismos encargados de los controles en frontera y los procedimientos relacionados con la importación, la exportación y el tránsito de mercancías cooperen entre sí y coordinen sus actividades para facilitar el comercio.
2. En la medida en que sea posible y factible, cada Miembro cooperará, en condiciones mutuamente convenidas, con otros Miembros con los que tenga una frontera común con miras a coordinar sus procedimientos en los puestos fronterizos para facilitar el comercio transfronterizo. Esa cooperación y coordinación podrá incluir:
  - a. la compatibilidad de los días y horarios de trabajo;
  - b. la compatibilidad de los procedimientos y formalidades;
  - c. el establecimiento y la utilización compartida de servicios comunes;
  - d. controles conjuntos;
  - e. el establecimiento del control en puestos fronterizos de una sola parada.