

# Indicadores Logísticos Regionales 2020





## Parámetros considerados para el análisis

1. La dinámica del análisis fue enviar las preguntas a cada uno de los miembros de la ALALOG para que emitieran sus respuestas y algunas se verificaron por Internet
2. Todos los indicadores relevados están expresados a nivel de costos en valores promedio país y luego pasados a dólares **al tipo de cambio al 31 de enero del 2020**
3. Se han considerado para el análisis **los indicadores de costos directos de una operación modelo** que representan el 100 % de esa operación teórica. (recordemos que todas son distintas entre si)
4. Los resultados están expresados en términos porcentuales comparados con la mediana.

**Para la realización de este Análisis de Indicadores de Costos, se les consulto a los países integrantes de la ALALOG sobre distintos Drivers que hacen a la Operación Logística. Los mismos fueron:**

1. Gas Oíl
2. Neumático
3. Lubricante
4. Costos Chofer
5. Costo Operario involucrado en tareas Logisticas
6. Alquiler m2 para la Operación
7. Film Strech
8. Pallet o Paleta
9. Alquiler autoelevador



**Los países que respondieron a la consulta para la realización de este análisis regional fueron:**

- **Argentina**
- **Bolivia**
- **Brasil**
- **Colombia**
- **Ecuador**
- **México**
- **Paraguay**
- **Perú**
- **Uruguay**
- **Venezuela**



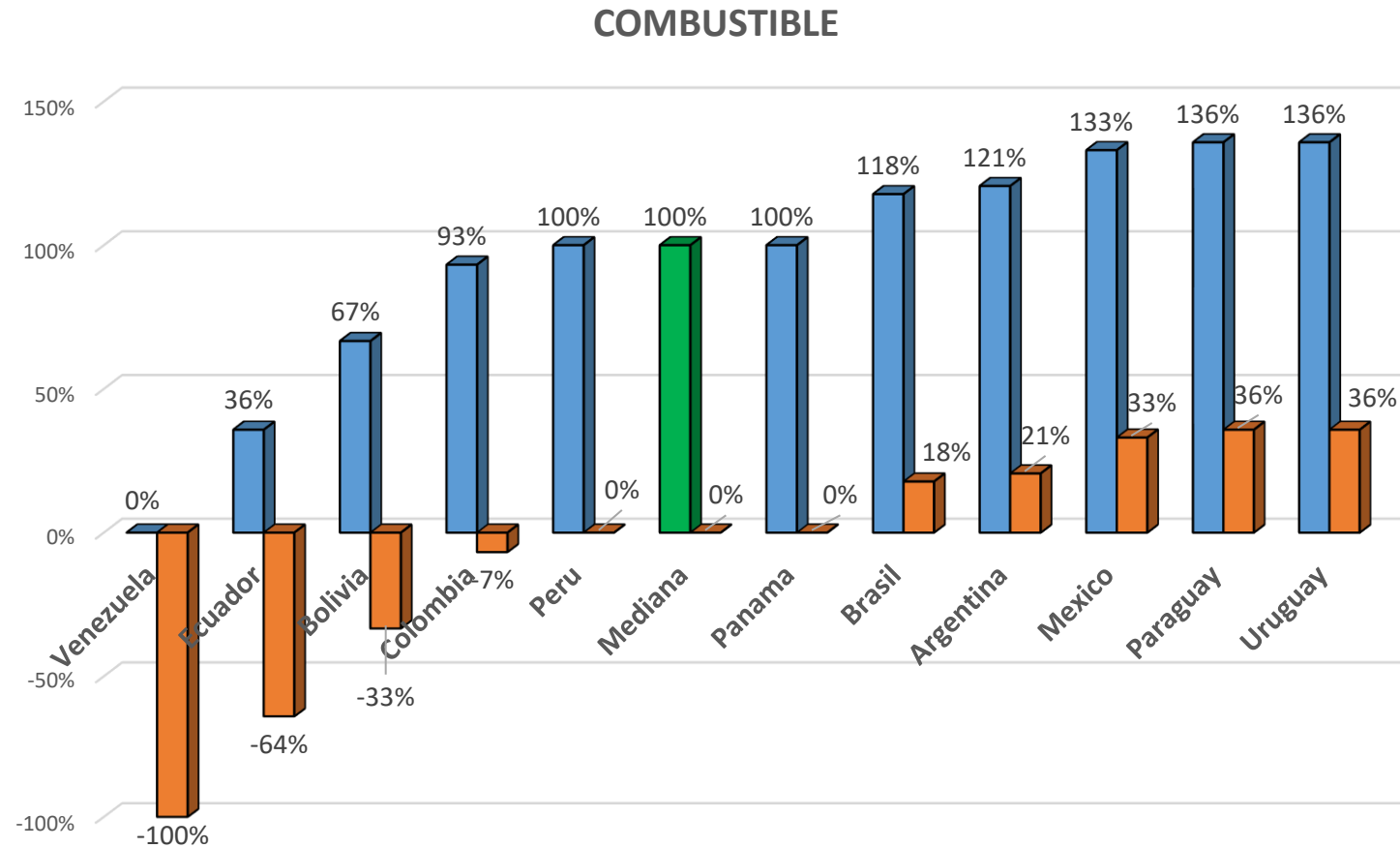


A continuación se informa sobre cada uno de los indicadores en forma individual y siempre en comparación con la mediana, luego se aplica un modelo de comparación Teórico para tratar de graficar una conclusión

La **mediana** es el valor de la variable que ocupa la posición central, cuando los datos se disponen en orden de magnitud

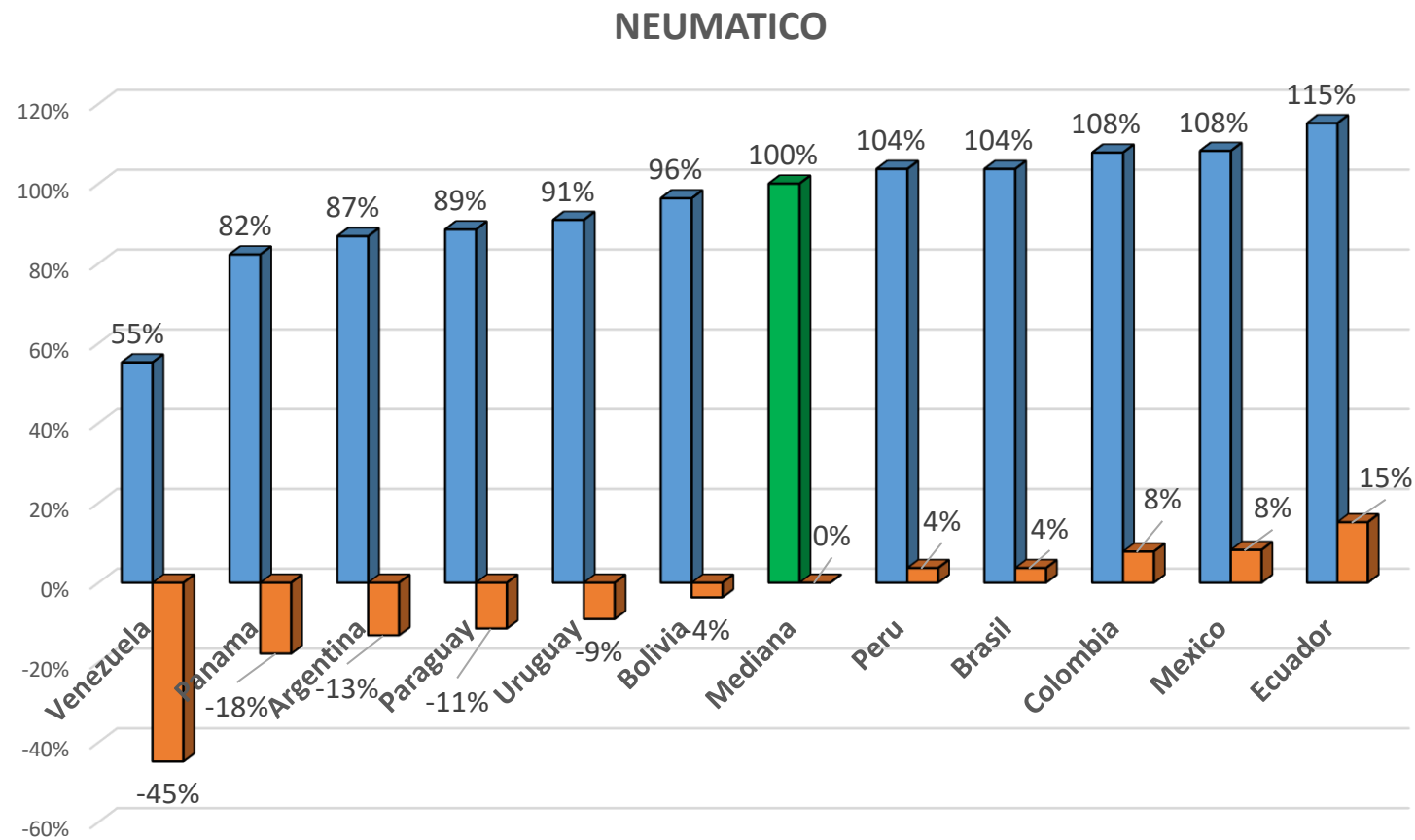
## Los Resultados de este Análisis son los siguientes

- Costo del litro de Gas Oíl promedio país U\$\$ por litro



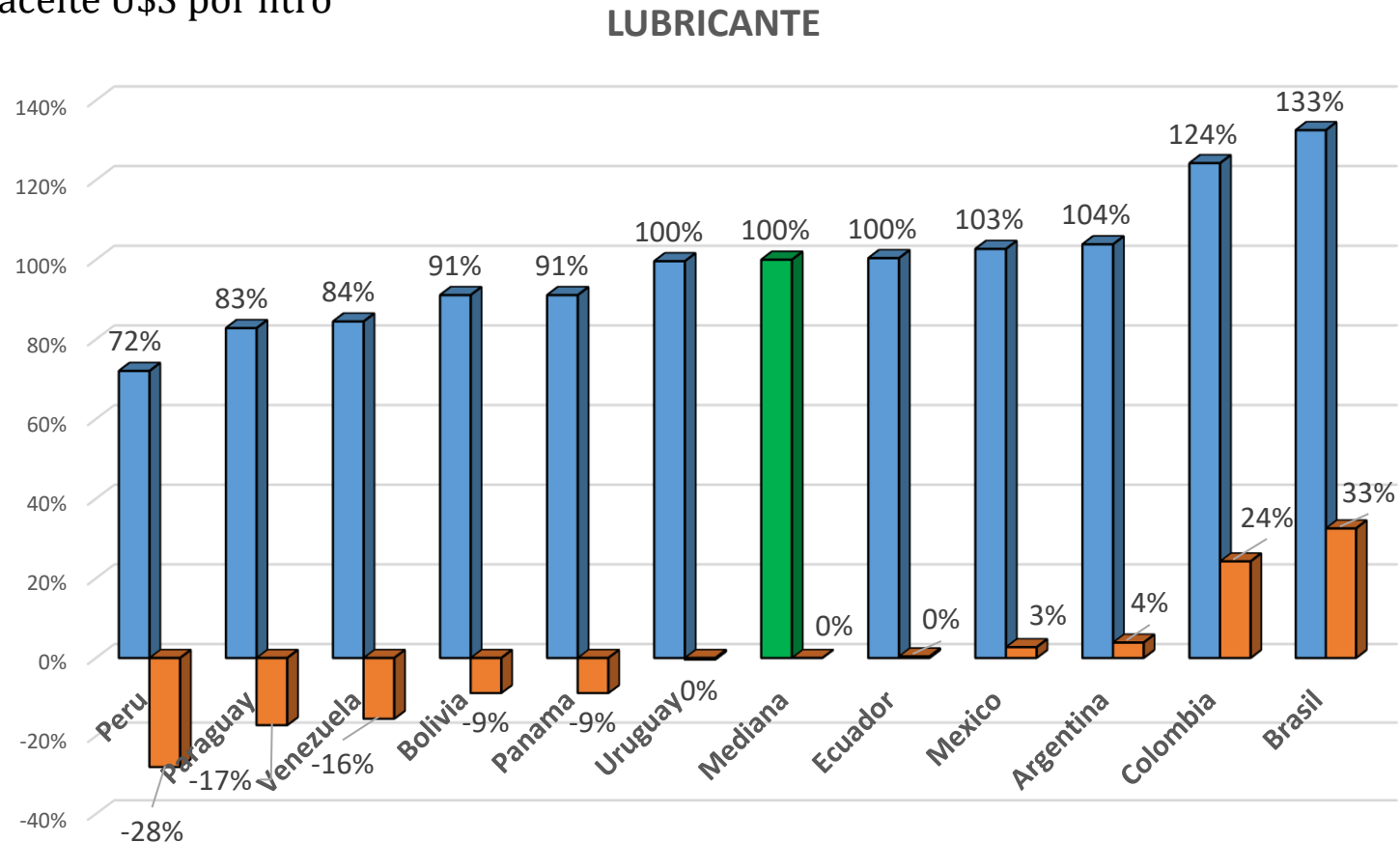
## Los Resultados de este Análisis son los siguientes

- Precio de un Neumático de Camión o Sider U\$S por neumático (marcas promedio)



## Los Resultados de este Análisis son los siguientes

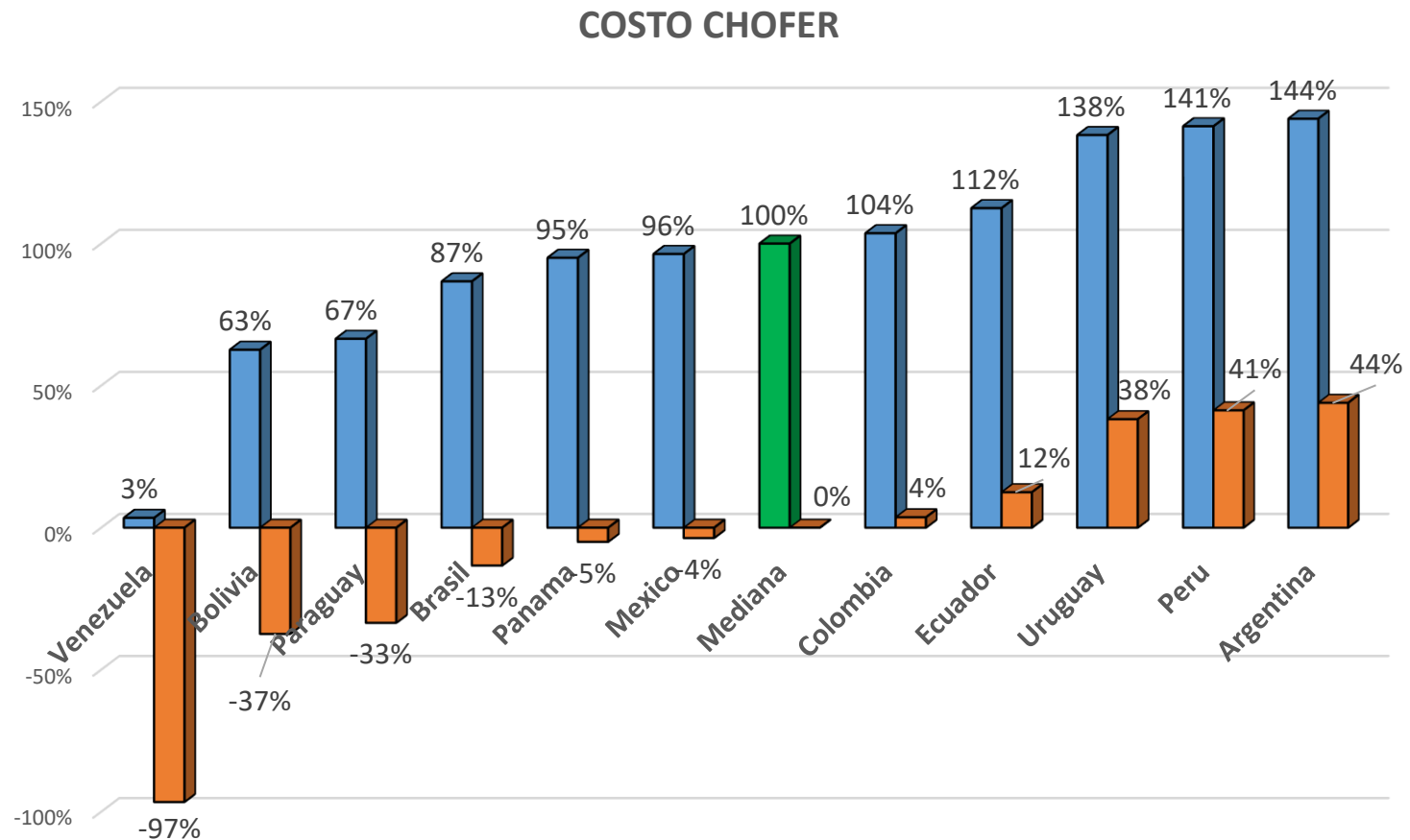
- Valor de lubricante o aceite U\$\$ por litro





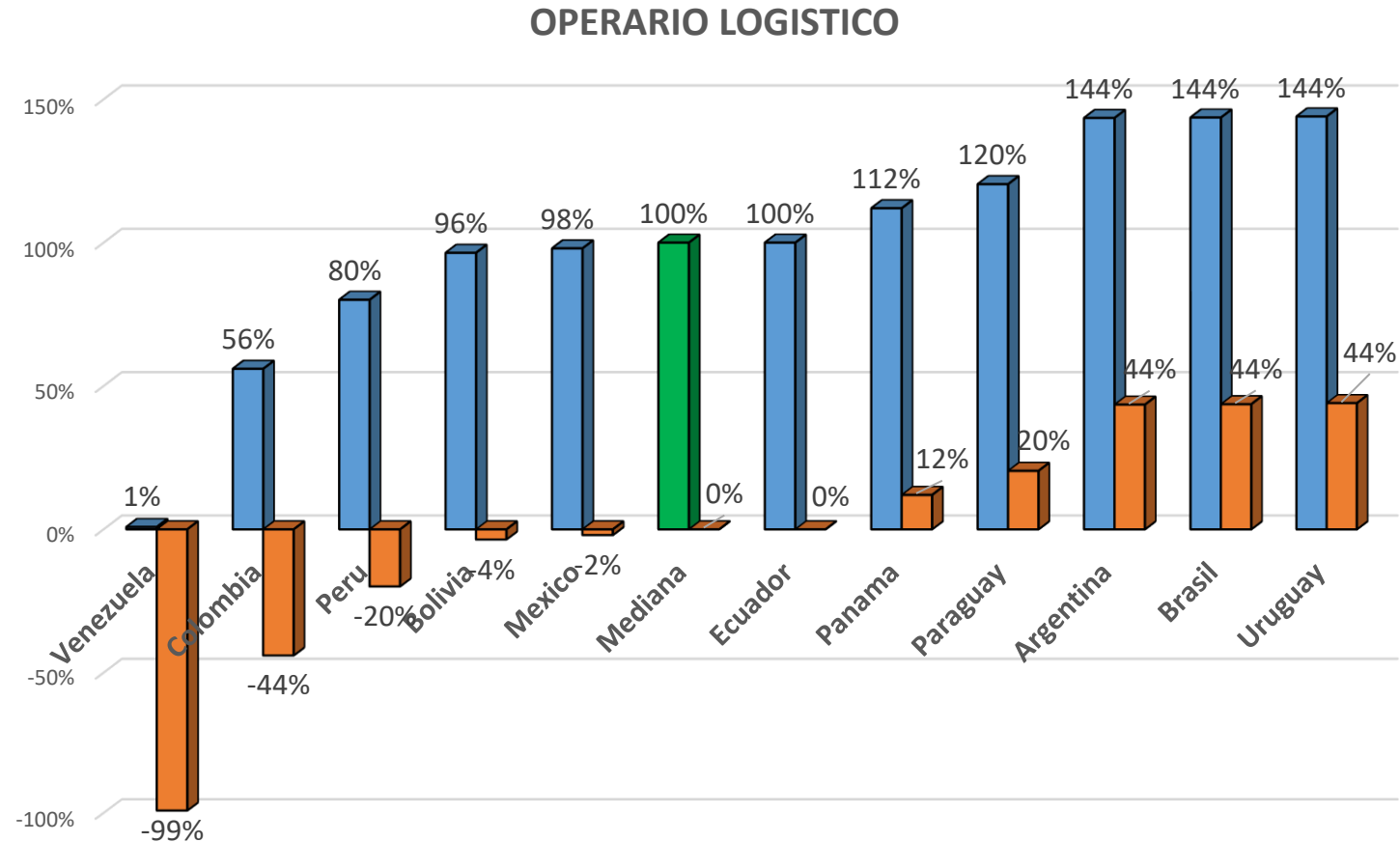
## Los Resultados de este Análisis son los siguientes

- Costos mensuales Chofer con Cargas Impositivas de Larga Distancia (600 - 800 km aproximados) U\$S por costo mensual



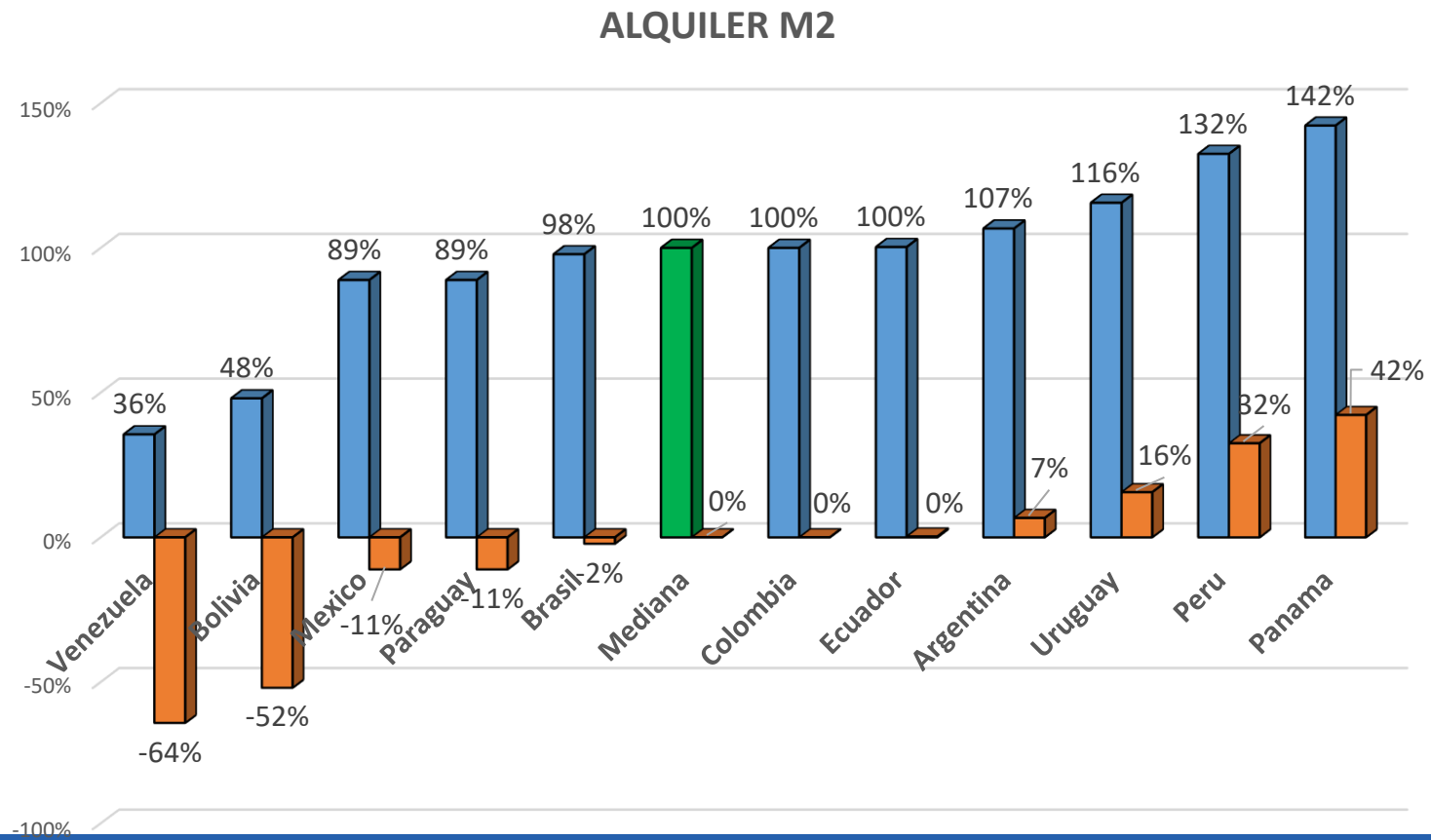
## Los Resultados de este Análisis son los siguientes

- Costo mensual Operario en materia logística con Cargas Sociales incluidas U\$S por operario mensual



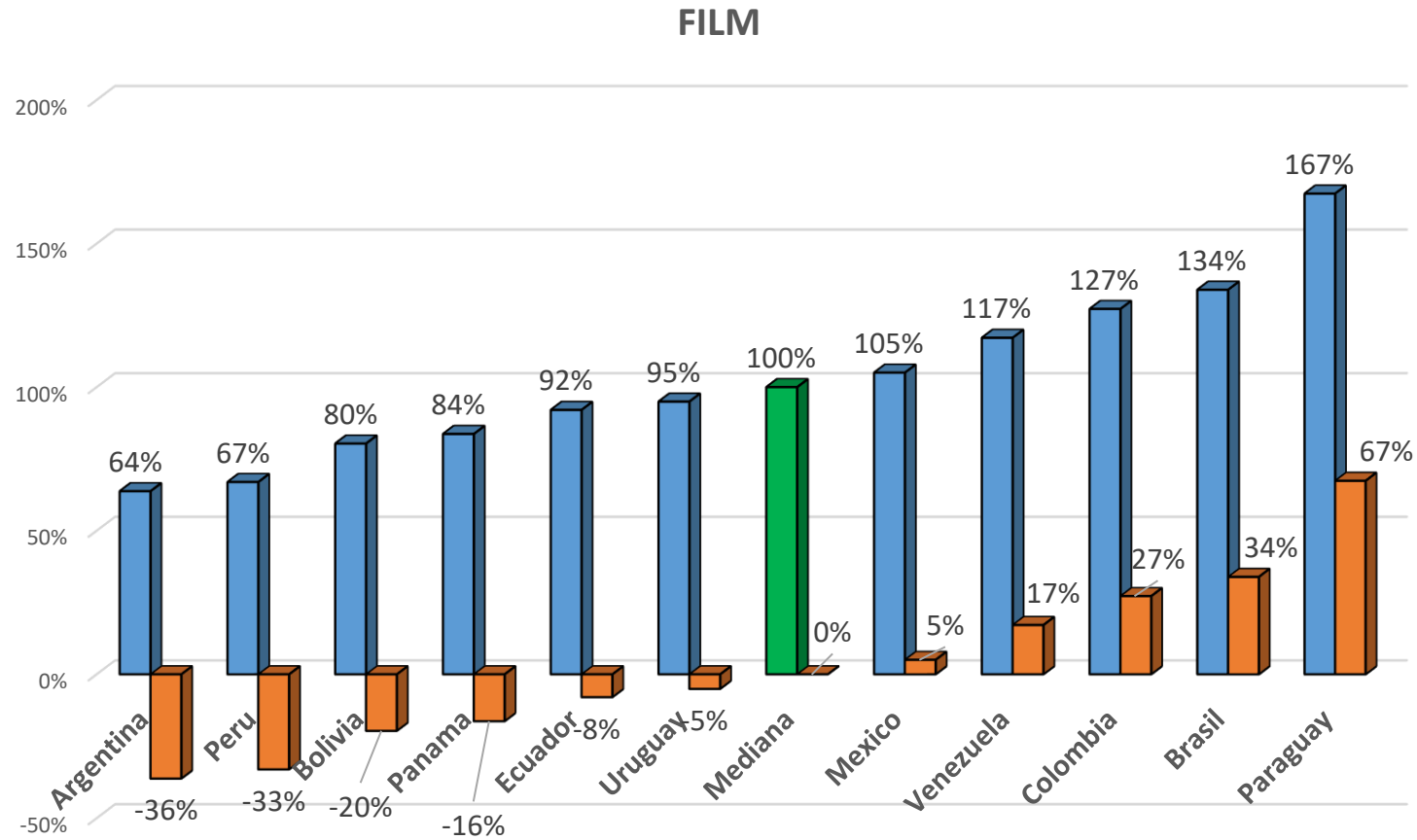
## Los Resultados de este Análisis son los siguientes

- Valor metro cuadrado del alquiler de un Deposito Triple AAA (o) para no menos de 3000 metros U\$S por m2 alquilado



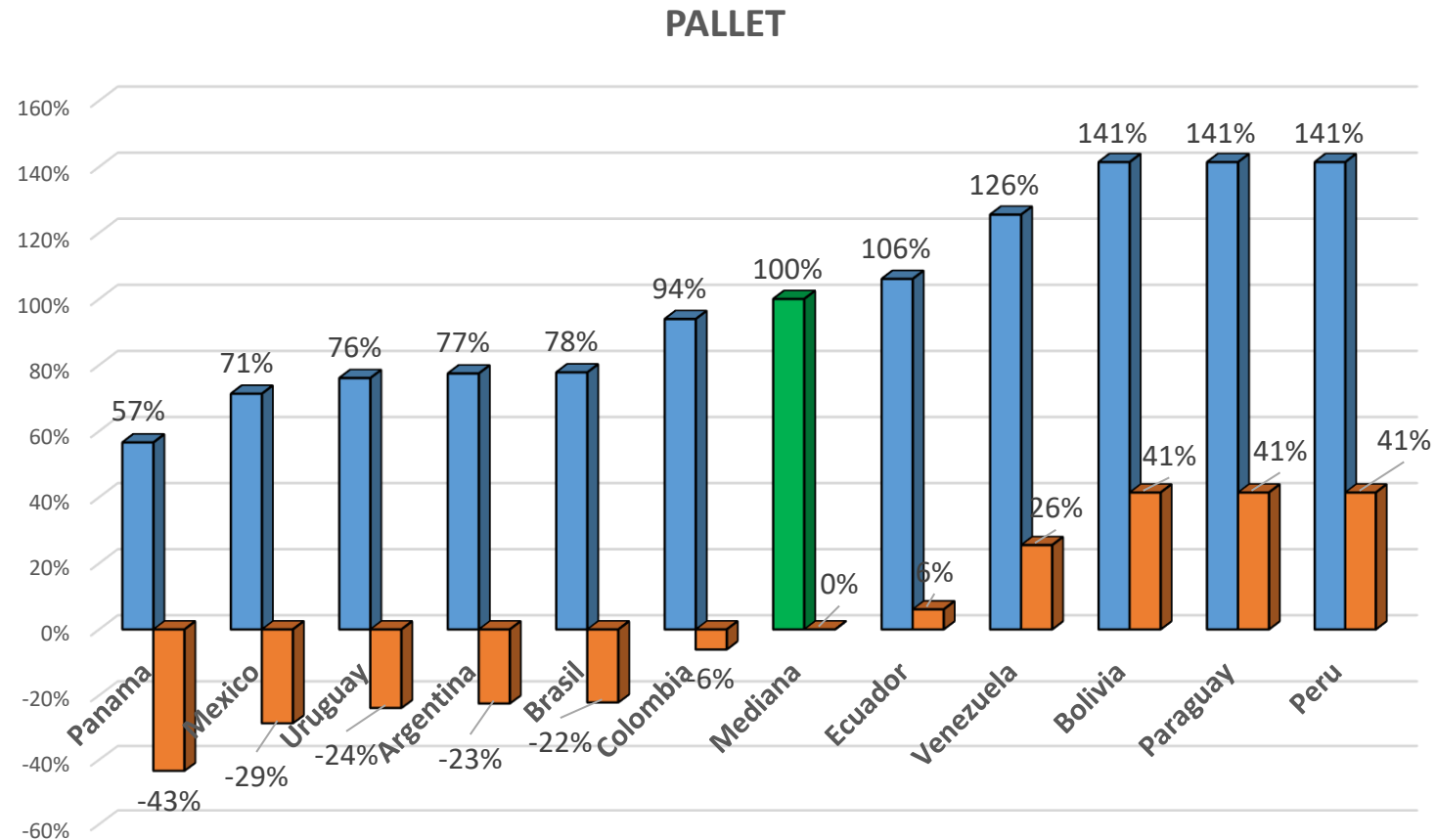
## Los Resultados de este Análisis son los siguientes

- Film Strech (U\$S por kilo)



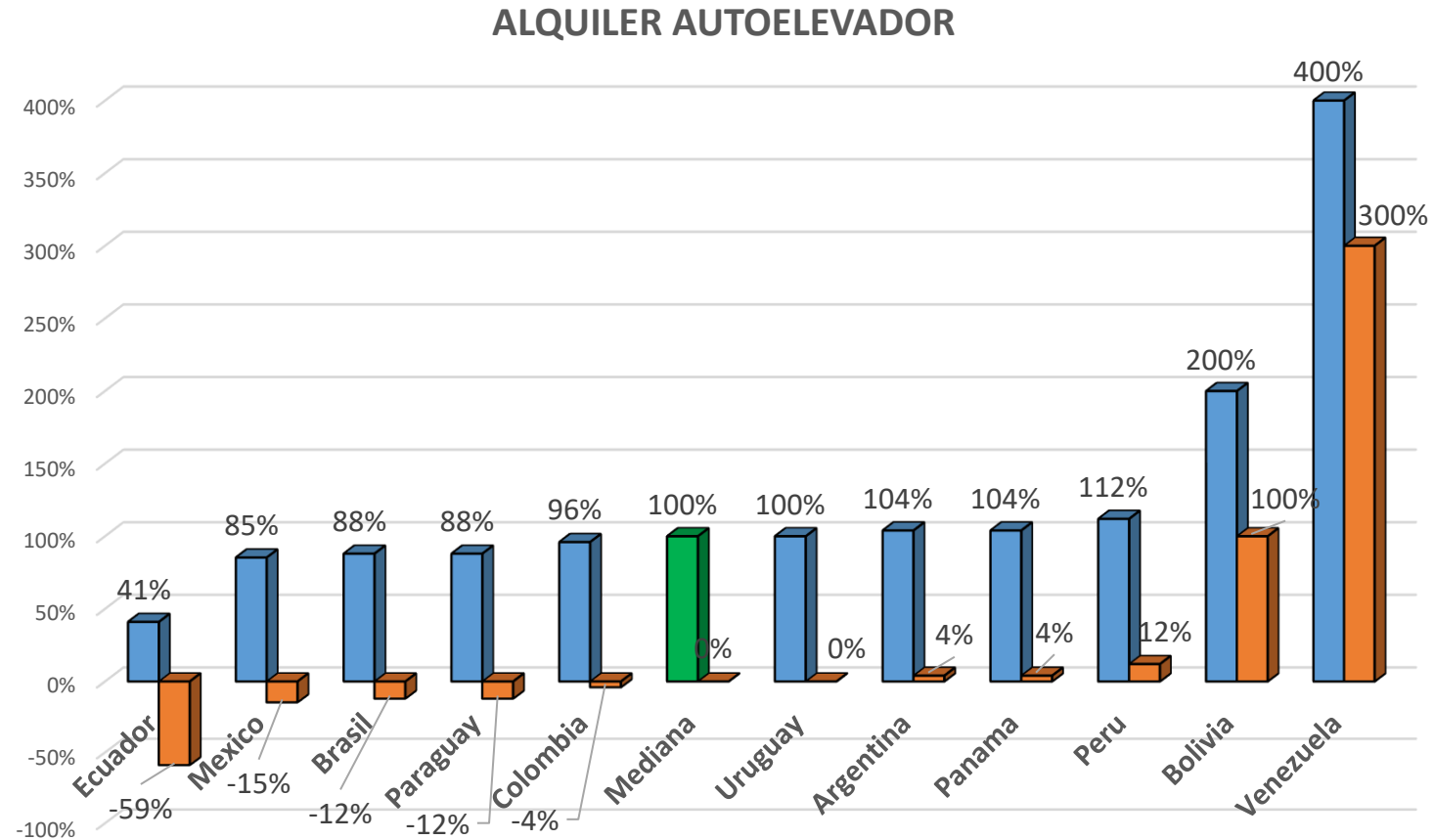
## Los Resultados de este Análisis son los siguientes

- Valor de una paleta de 1 m x 1,2 m (U\$S x paleta)



## Los Resultados de este Análisis son los siguientes

- Valor del alquiler mensual de un autoelevador de 1,5 a 2 toneladas con batería incluida





## Matriz de Costos Técnicos utilizada para las comparaciones de costos

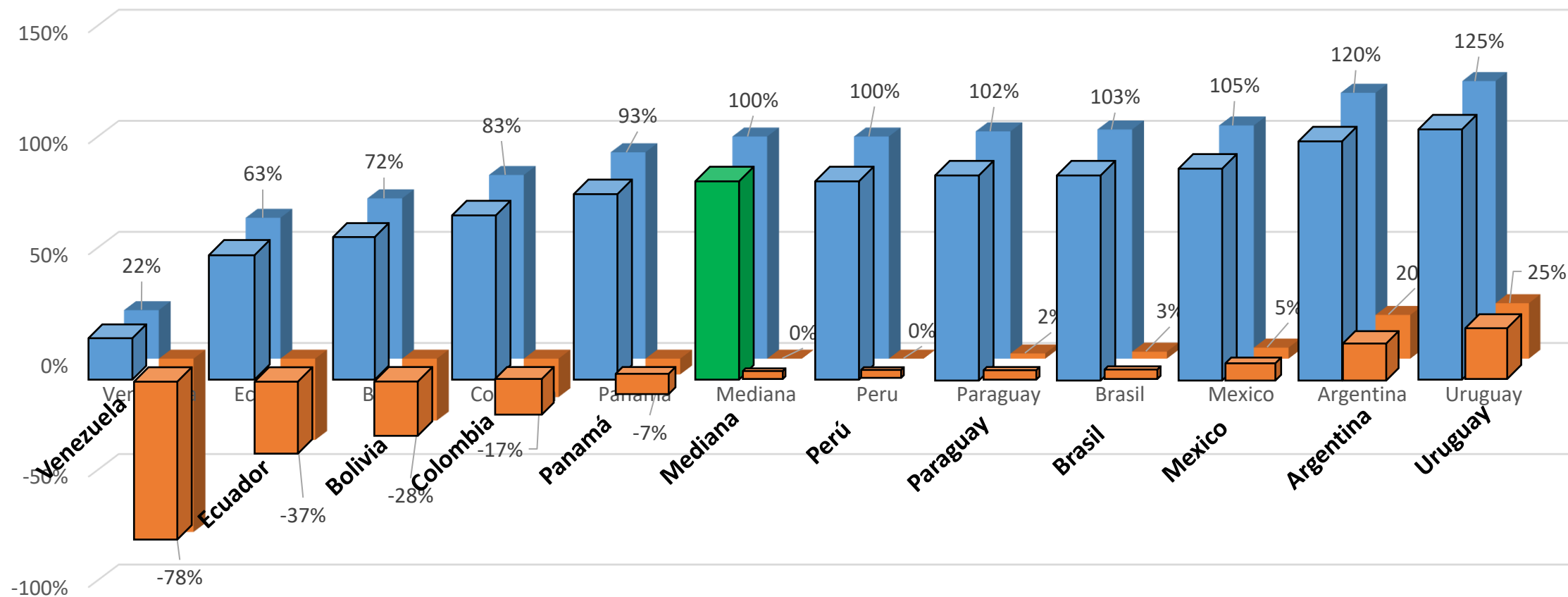
Para poder realizar una comparación de los drivers de costos acumulados se decidió tomar el siguiente modelo de costos técnicos ponderando cada uno de los componentes hasta obtener la siguiente formula:  
Es una Operación Domestica típica de acumulación de costos con el solo efecto de verificar el objetivo

<b><u>Costo de Transporte:</u></b> Gasoil	15%	}	<b>50 %</b>
Neumáticos	2%		
Lubricante	1%		
Costo Chofer	32%		

<b><u>Costo de Almacenamiento:</u></b> Costo Operario	33%	}	<b>50 %</b>
Valor Alquiler m2	7%		
Costo Autolevador	6%		
Film Strech	2%		
Pallet	2%		

## Resultado de la comparación en forma ponderada a Enero 2020. Como estamos hoy ?

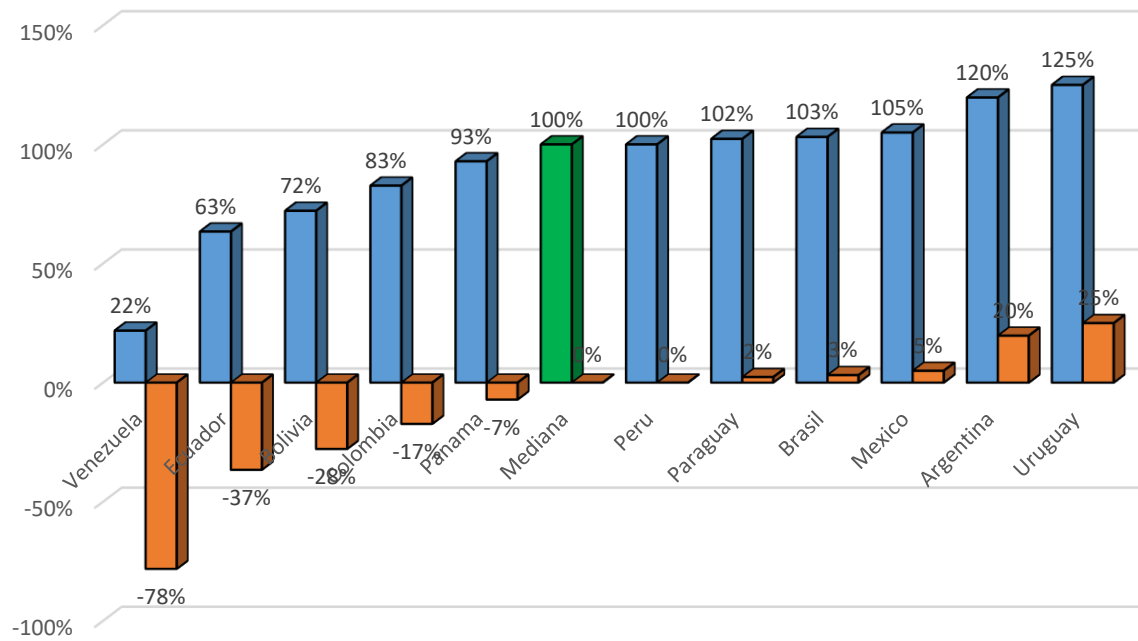
2020



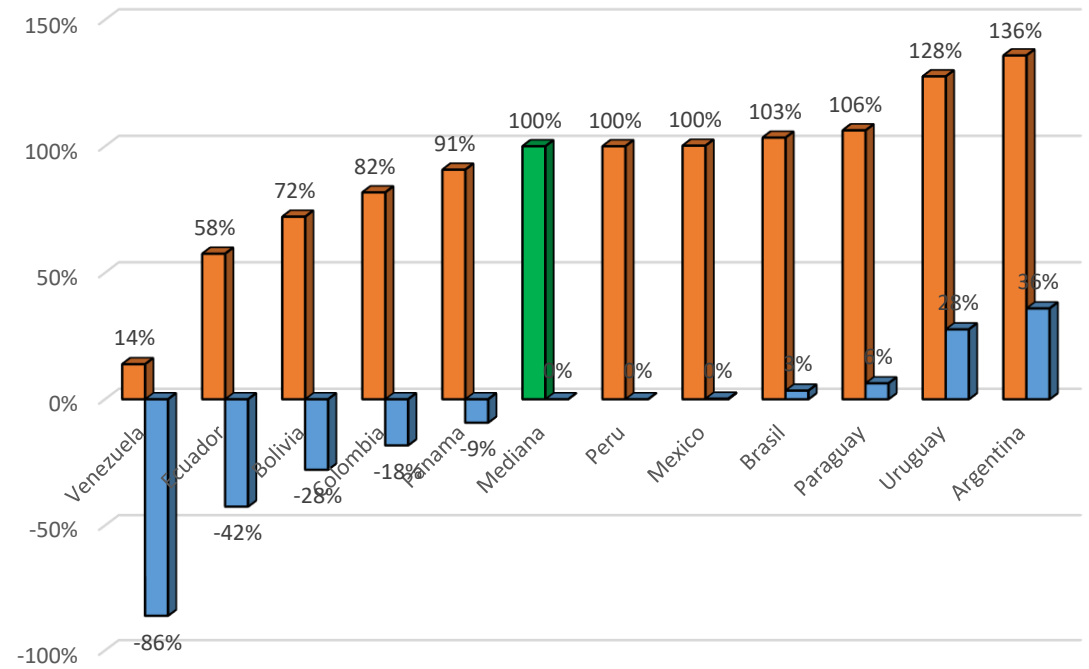


Como estábamos hacia atrás :

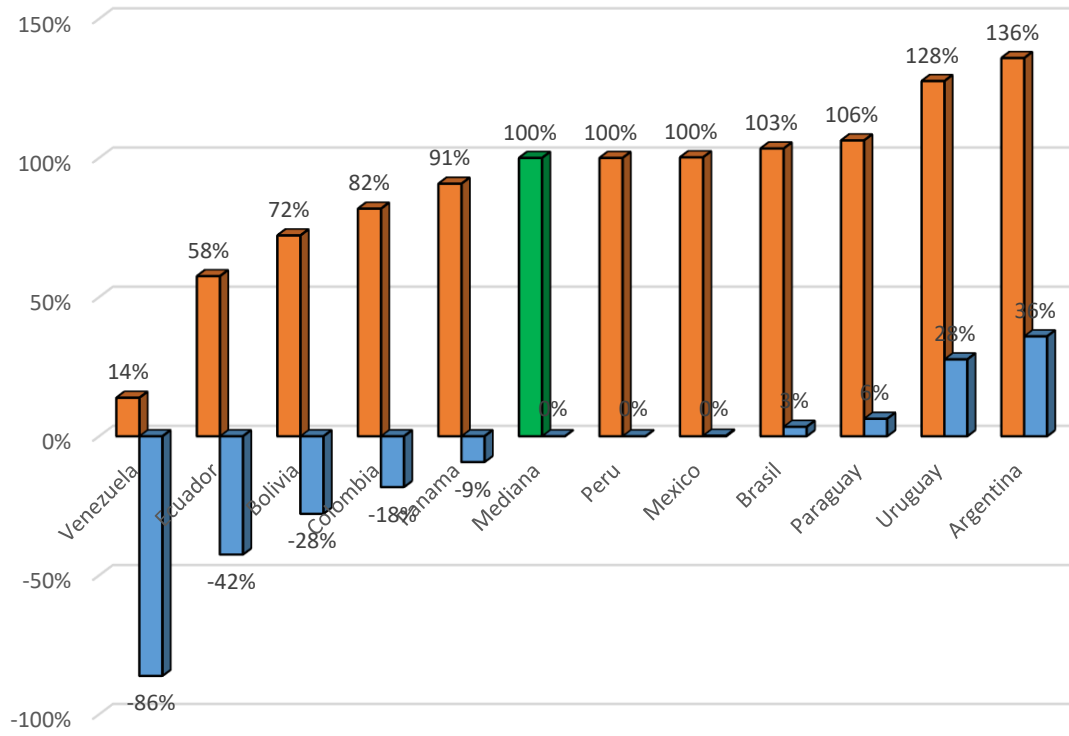
2020



2019



## 2019



## 2018

