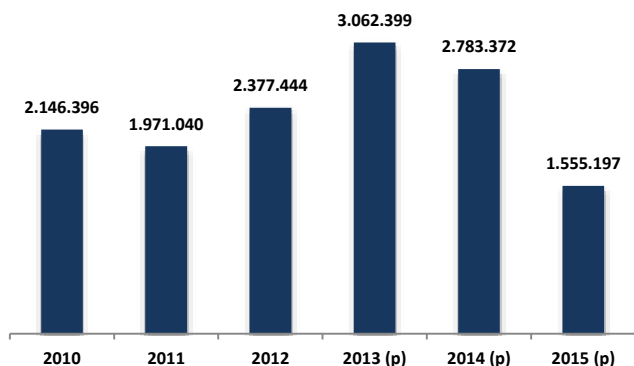


MOVIMIENTO DE CARGA: MODO DE TRANSPORTE CARRETERO

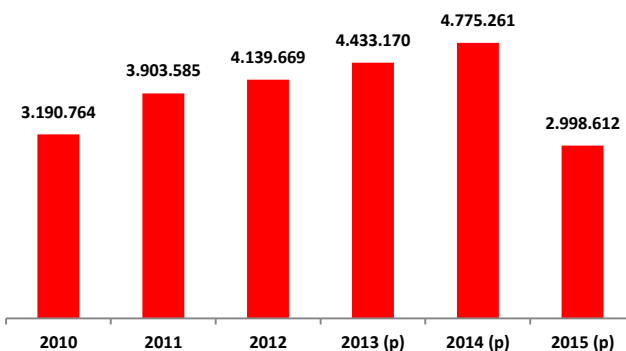
BOLIVIA: VOLUMEN EXPORTADO POR MODO CARRETERO PERÍODO 2010-2014 Y AVANCE AL MES DE AGOSTO DEL 2015 (En toneladas)



Fuente: INE / Elaboración: IBCE / (p): Datos preliminares

Durante el período 2010-2014 se exportaron 12 millones de toneladas vía carretera. En este período, el 2013 fue el año con mayor movimiento de carga, el mismo registró un aumento del 29% en comparación al 2012.

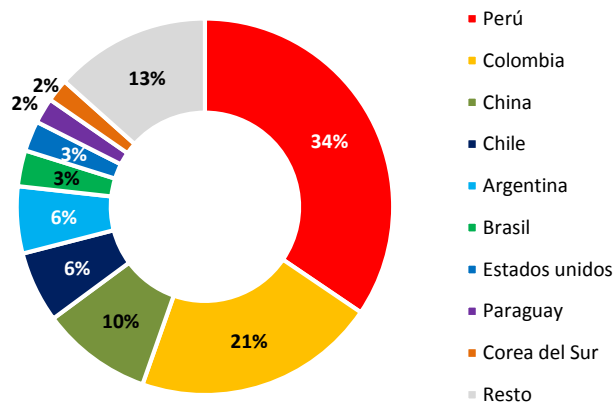
BOLIVIA: VOLUMEN IMPORTADO POR MODO CARRETERO PERÍODO 2010-2014 Y AVANCE AL MES DE AGOSTO DEL 2015 (En toneladas)



Fuente: INE / Elaboración: IBCE / (p): Datos preliminares

El modo carretero es el principal transporte para las importaciones que Bolivia realiza. Entre 2010 y 2014 fueron transportados más de 20 millones de toneladas por dicho modo, registrando un crecimiento del 50% en los últimos cinco años.

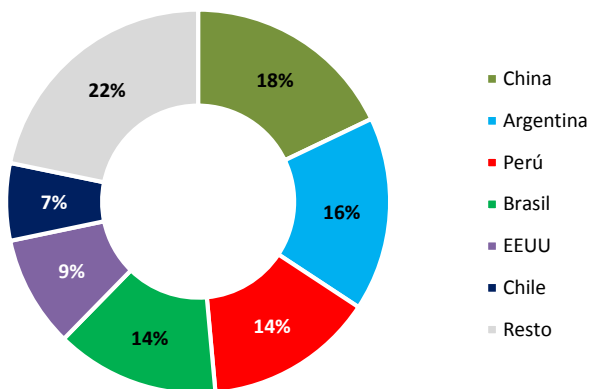
BOLIVIA: PRINCIPALES PAÍSES DE DESTINO DE LAS EXPORTACIONES POR MODO CARRETERO, GESTIÓN 2014 (p) (En porcentajes/Volumen)



Fuente: INE / Elaboración: IBCE / (p): Datos preliminares

Los principales países de destino para las exportaciones que utilizaron el modo de transporte carretero, durante la gestión 2014, fueron: Perú con un volumen cercano a las 960 mil toneladas, seguido de Colombia (582 mil toneladas), China (265 mil toneladas) y Chile (170 mil toneladas).

BOLIVIA: PRINCIPALES PAÍSES DE ORIGEN DE LAS IMPORTACIONES POR MODO CARRETERO, GESTIÓN 2014 (p) (En porcentajes/Volumen)



Fuente: INE / Elaboración: IBCE / (p): Datos preliminares

En la gestión 2014, los principales países de origen de las importaciones que utilizaron el modo de transporte carretero fueron: China con un volumen de 855 mil toneladas, seguido de Argentina (781 mil toneladas), Perú (683 mil toneladas) y Brasil (658 mil toneladas).