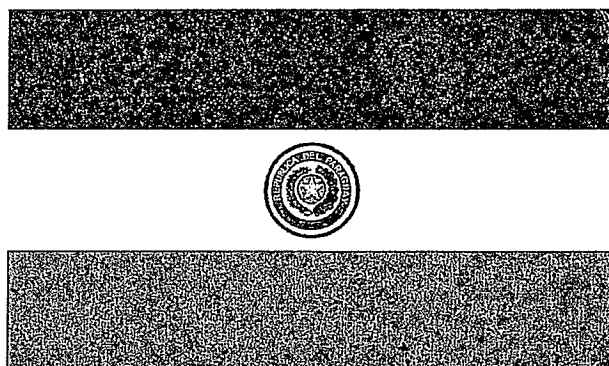


**Reunião Extraordinária
Brasil - Paraguai
dos Organismos de Aplicação do
ATIT
Sobre Transporte de Carga**



**15/12/2010
Foz do Iguacu - PR
BRASIL**

1-2



ATA DA REUNIÃO

Realizou-se na cidade de Foz do Iguaçu, na República Federativa do Brasil, no dia 15 de dezembro de 2010, nas dependências do Recanto Park Hotel a Reunião Extraordinária Brasil / Paraguai dos Organismos de Aplicação do Acordo sobre Transporte Internacional Terrestre – ATIT, para tratar dos aspectos técnicos e operacionais do transporte de carga entre os dois países.

O Superintendente de Serviços de Transporte de Cargas da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, Sr. Noboru Ofugi, na condição de Chefe da Delegação Brasileira, procedeu à abertura da reunião dando as boas vindas à Delegação Paraguaia, observadores e convidados, relatando o objetivo do evento de forma a facilitar a desobstrução dos entraves existentes e a estimular as trocas comerciais entre ambos países.

O Chefe da Delegação Paraguaia, Sr. Humberto Rodas Orué, Diretor Geral do Planejamento do Transporte do DINATRAM agradeceu a acolhida e manifestou a expectativa de que a reunião apresente resultados significativos para o desenvolvimento do transporte entre o Brasil e o Paraguai.

A composição das Delegações Brasileira e Paraguaia consta do Anexo I, da presente Ata.

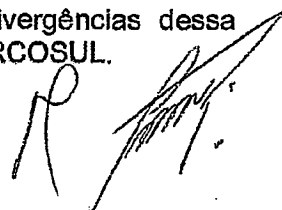
O Temário para a reunião acordado entre as Delegações está apresentado no Anexo II.

TRANSPORTE DE CARGA

Pesos e Dimensões de Veículos - Resolução do Conselho do DINATRAM nº 319/2010

Conforme previsto no Artigo 18 do ATIT, que preceitua que qualquer normativa que entre em vigor em um dos países membros seja comunicado aos demais países, a Delegação Paraguaia informou da aprovação da Resolução MOPC nº 2043/2010, emanada do Ministério de Obras Públicas e Comunicações do Paraguai que trata de alteração nos Pesos e Dimensões dos veículos, fazendo uma breve exposição sobre a mesma, oficializando ao Brasil a vigência dessa normativa, que foi entregue e constará como Anexo III.

A Delegação Brasileira solicitou informações sobre as divergências dessa Resolução com a Resolução recentemente aprovada no MERCOSUL.



A Delegação Paraguaia informou que a citada Resolução MOPC nº 2043/2010, foi homologada pela Resolução do Conselho do DINATRAM 319/2010, esclarecendo que aquela, entre suas partes mais significativas, indica que fica limitado o peso bruto total de 45 toneladas, exceto o Caminhão Trator mais Reboque denominado Tipo 69, o que fica habilitado para transportar até 49,5 toneladas.

A Delegação Brasileira comprometeu-se a levar o tema ao conhecimento das autoridades brasileiras envolvidas na questão (DNIT e DENATRAM) para discussão. Informou ainda que o assunto poderia ser tratado bilateralmente por meio de reunião extraordinária ou ordinária para deliberação sobre o tema o mais breve possível.

Seguros

A Delegação Brasileira ponderou que há um problema localizado em localidades fronteiriças, principalmente em Ciudad Del Leste, em relação ao reconhecimento por parte das autoridades municipais paraguaias das apólices de seguros contra danos a terceiros, conforme estabelece o ATIT, que portam os transportadores brasileiros, já tendo havido, inclusive, retenção de caminhões brasileiros portando tais apólices. Solicita que a Delegação Paraguaia faça gestões no sentido de esclarecer a situação junto a essas autoridades.

O setor privado, tanto brasileiro quanto paraguaio, levantou a questão referente à exigência, feita pela fiscalização, do porte da via original e da placa do veículo nas apólices de seguro de responsabilidade sobre danos à carga.

Ambas as Delegações debateram a existência de Certificado Bilingüe, em original, de porte obrigatório nos veículos transportadores. Houve questionamentos de transportadores quanto à aplicabilidade da entrega de documento original aos motoristas, ante o elevado número de viagens e à coleta em cidades distantes e quanto à exigência da placa e outros documentos.

As Delegações ratificaram que não deve constar a exigência da placa e outros informes nas apólices de seguro contra danos à carga e que o assunto será tratado em reunião específica envolvendo mercado segurador, Superintendência de Seguros Privados - SUSEP e transportadores. Acordaram que as autoridades fiscalizadoras de ambos os países não exijam, por determinado período, documento original e em hipótese nenhuma a exigência de placa, aceitando cópia legível do documento.


Roubo de Veículos

O setor de transporte brasileiro informou quanto aos problemas de segurança que vem ocorrendo na fronteira Brasil/Paraguai, entregando carta a qual relata tais fatos, que consta como Anexo IV.



A Delegação Paraguaia informou que levará o caso às autoridades paraguaias competentes.

A presente Ata é firmada em duas vias de igual teor sendo uma via para cada Delegação.



NOBORU OFUGI
Pela Delegação Brasileira



HUMBERTO RODAS ORUÉ
Pela Delegação Paraguaia

ANEXO I

Lista de Participantes

A handwritten signature, possibly the initials 'R', written in black ink.A large, stylized handwritten signature or scribble in black ink.

**ANEXO I – Lista de Participantes
DELEGAÇÃO DA REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**

Chefe da Delegação: Noboru Ofugi	Superintendente – ANTT
Delegados:	
Marcos Antônio Lima das Neves	Assessor – ANTT
Rodrigo Lúcius de Amorim	Especialista em Regulação – ANTT
Kleber Neres	Chefe de Núcleo - DPRF
Observadores:	
Luiz Carlos Moscardini	Diretor – Magna Seguros
Gilberto Blum	Presidente - ATIF
Nilson Costa Oliveira	Vice-Presidente - ATIF
Vidalcir Pilatti	Assessor Jurídico - ATIF
Edmilson Souza dos Santos	Secretário - ATIF
Delmir Antonio Barp	Foz Brasil - Sócio

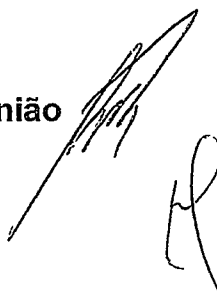
**ANEXO I – Lista de Participantes
DELEGAÇÃO DA REPÚBLICA DO PARAGUAI**

Chefe da Delegação: Humberto Rodas Orué	Diretor Geral de Planejamento do Transporte - DINATRAN
Delegados:	
Sérgio Eloy Amarilla	Diretor de Relações e Negociações Internacionais - DINATRAN
Martin Ocampos	Diretor do Transporte de Passageiros - DINATRAN
José A. Godoy Gill	Coordenador de Fiscalização - DINATRAN
Observadores:	
Ricardo Ruiz Bauman	Associação de Transportes de Cargas
Nancy Cáceres	La Paraguai Internacional SRL

R

ANEXO II

Temário da Reunião

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping, slanted strokes that form a stylized, somewhat abstract shape.Handwritten initials in black ink, appearing to be the letters 'R' and 'A' written in a cursive, connected style.

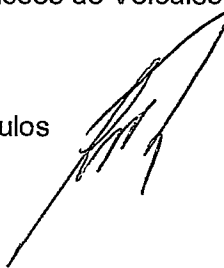
TEMÁRIO

TRANSPORTE DE CARGA

Pesos e Dimensões de Veículos – Resolução DINATRAN nº 2043/2010

Seguros

Roubo de Veículos

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping, sweeping strokes that form a stylized, somewhat abstract shape.A handwritten signature in black ink, appearing as a single, large, stylized letter 'H' with a vertical line extending downwards from its center.

ANEXO III

**Resolução DINATRAN nº 319/2010 e Resolução MOPC nº
2043/2010**

RESOLUCIÓN DEL CONSEJO DE LA DINATRA N° 341

POR LA CUAL SE HOMOLOGA LA RESOLUCIÓN N° 2.043 DE FECHA 28 DE SETIEMBRE DE 2010, DICTADA POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES.-

San Lorenzo, ~~06~~ de diciembre de 2010.

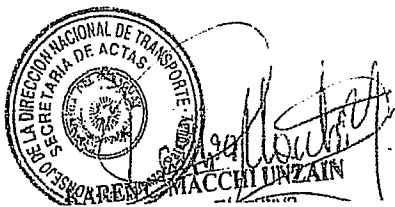
VISTA: La Nota S.G. N° 689 de fecha 14 de octubre de 2010, por la cual el Abog. Gabriel Benítez, Secretario General del M.O.P.C., comunica y remite copia autenticada de la Resolución N 2.043 de fecha 28 de setiembre de 2010, dictada por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (M.O.P.C.), "POR LA CUAL SE MODIFICA PARCIALMENTE EL ARTÍCULO N° 1 DE LA RESOLUCIÓN N° 1 DE FECHA 14 DE ENERO DE 1998 "POR LA CUAL SE MODIFICA PARCIALMENTE, EL ARTÍCULO 2° DE LA RESOLUCIÓN N° 1762 DEL 28 DE NOVIEMBRE DE 1997", EL ARTÍCULO N° 2 Y EL ANEXO DE LA RESOLUCIÓN N° 1762 DE FECHA 28 DE NOVIEMBRE DE 1997 "POR LA CUAL SE UNIFICA EN UN SOLO INSTRUMENTO, LAS DISPOSICIONES RELATIVAS A PESOS Y DIMENSIONES DE LOS CAMIONES Y ÓMNIBUS, QUE TRANSITAN POR LAS RUTAS NACIONALES"; y,

CONSIDERANDO: Que, la Dirección de Planificación de Servicios de Transporte, a través del Memorándum DPST II N° 109 de fecha 11 de noviembre de 2010, presenta un informe técnico elaborado por la Coordinación Técnica de dicha Dirección, referente a la comparación de pesos y dimensiones de camiones y ómnibus en los países que integran el MERCOSUR y el CONOSUR, respectivamente.

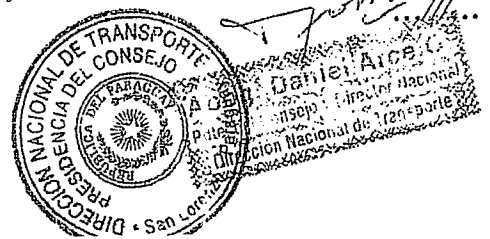
Que, el citado informe consiste en una **TABLA COMPARATIVA DE MEDIDAS MÁXIMAS POR TIPO DE UNIDADES Y PESOS MÁXIMOS POR EJE Y LÍMITE PARA PESO BRUTO TOTAL**, la cual demuestra que en los Países de la Argentina, Brasil, Bolivia, Chile y Perú, el Peso Bruto Total Admitido para Camión, Tractor y Acoplado Tipo 69, Ejes 1-2-3, el Contemplado es de hasta 45 Tn, con las respectivas tolerancias determinadas por cada país y en el Paraguay con la Resolución 2043/2010, es de 49,50.

Que, en atención a las consideraciones que anteceden, los Miembros del Consejo de la DINATRA, en su IV Reunión Extraordinaria de fecha 16 de noviembre de 2010, han resuelto por unanimidad la homologación de la Resolución N° 2043 de fecha 28 de setiembre de 2010, dictada por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones.

POR TANTO, y en uso de sus atribuciones conferidas por la Ley N° 1.590/2000,



Carolina Duarte





MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

"Bicentenario de la Independencia Nacional: 1811 - 2011"

POR LA CUAL SE MODIFICA PARCIALMENTE EL ARTÍCULO N° 1 DE LA RESOLUCIÓN N° 42 DE FECHA 14 DE ENERO DE 1998 "POR LA CUAL SE MODIFICA PARCIALMENTE, EL ARTÍCULO 2° DE LA RESOLUCIÓN N° 1762 DEL 28 DE NOVIEMBRE DE 1997", EL ARTÍCULO N° 2 Y EL ANEXO DE LA RESOLUCIÓN N° 1762 DE FECHA 28 DE NOVIEMBRE DE 1997 "POR LA CUAL SE UNIFICA EN UN SOLO INSTRUMENTO, LAS DISPOSICIONES RELATIVAS A PESO Y DIMENSIONES DE LOS CAMIONEES Y ÓMNIBUS, QUE TRANSITAN POR LAS RUTAS NACIONALES".

Asunción, 28 de septiembre de 2010

VISTO: El expediente de MEU N° 11045 de fecha 2 de Abril de 2009, por el cual la Cámara Paraguaya de Exportadores de Cereales y Oleaginosas (CAPECO), presenta la Nota N° 28/2009 de fecha 1 de Abril de 2009, solicitando el aumento del peso máximo permitido actual de 45 toneladas a 49,5 toneladas, para el vehículo camión tractor con acoplado, denominado Tipo 69; y

CONSIDERANDO: Que, el inventario de la Red Vial Nacional es uno de los principales activos con el que cuenta el Estado Paraguayo y es el primordial recurso generador e impulsor del desarrollo económico del país, y como tal debe ser de interés de todos los sectores, el cuidado y conservación.

Que, según el informe técnico de los estudios realizados por el Comité de Estudio y Evaluación Técnica en cuanto al peso de los distintos vehículos habilitados en el país conformado por Resolución Ministerial N° 328/2010, anexo al Memorandum C.E.E.T.P.V. N°01/10, el daño a la infraestructura ocasionado por el Vehículo Tipo 69, con su capacidad total máxima de 49,5 toneladas, es menor que ciertos vehículos considerados convencionales con carga total máxima de 45 toneladas y, a su vez, es el vehículo con capacidad total máxima superior a 45 toneladas que produce menor daño.

Que, el Art. 2° de la Ley 167 "QUE APRUEBA CON MODIFICACIONES EL DECRETO-LEY No. 5 DE FECHA 27 DE MARZO DE 1991 "QUE ESTABLECE LA ESTRUCTURA ORGÁNICA Y FUNCIONES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES" dispone: "El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones es el organismo encargado de elaborar, proponer y ejecutar las políticas y disposiciones del Poder Ejecutivo referente a las infraestructuras y servicios básicos para la integración y desarrollo económico del país. El Ministerio tiene como objetivo principal facilitar las infraestructuras públicas de su competencia y establecer normas al respecto, que sean de utilidad a la producción, comercialización y consumo del país..."

Que, el Art. 4° de la referida carta orgánica establece que: "El Ministro de Obras Públicas y Comunicaciones es la autoridad máxima designada por el Poder Ejecutivo para administrar y desarrollar las actividades del Ministerio."

COPIA

SECRETARÍA GENERAL
M.O.P.C.

RESOLUCIÓN DEL CONSEJO DE LA DINATRAN N° 319,

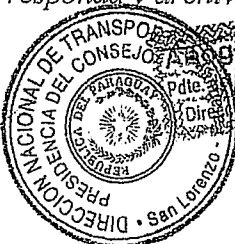
POR LA CUAL SE HOMOLOGA LA RESOLUCIÓN N° 2.043 DE FECHA 28 DE SETIEMBRE DE 2010, DICTADA POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES.-

.../2/...

EL CONSEJO DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE
RESUELVE:

- Artículo 1°.- Homologar la Resolución N° 2.043 de fecha 28 de setiembre de 2010, dictada por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, "POR LA CUAL SE MODIFICA PARCIALMENTE EL ARTÍCULO N° 1 DE LA RESOLUCIÓN N° 42 DE FECHA 14 DE ENERO DE 1998 "POR LA CUAL SE MODIFICA PARCIALMENTE, EL ARTÍCULO 2° DE LA RESOLUCIÓN N° 1762 DEL 28 DE NOVIEMBRE DE 1997", EL ARTÍCULO N° 2 Y EL ANEXO DE LA RESOLUCIÓN N° 1762 DE FECHA 28 DE NOVIEMBRE DE 1997 "POR LA CUAL SE UNIFICA EN UN SOLO INSTRUMENTO, LAS DISPOSICIONES RELATIVAS A PESOS Y DIMENSIONES DE LOS CAMIONES Y ÓMNIBUS, QUE TRANSITAN POR LAS RUTAS NACIONALES"
- Artículo 2°.- Encargar, a la Dirección General de Transporte Terrestre, la comunicación de lo dispuesto en la presente Resolución, a los Organismos de Aplicación del Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre (ATIT).
- Artículo 3°.- La presente Resolución será refrendada por el Presidente del Consejo, la Secretaria Ejecutiva del Consejo, un Miembro del Consejo de la DINATRAN.
- Artículo 4°.- Comunicar a quienes corresponda y archivar.


C. MACCHI UNZAIN
Secretaria Ejecutiva
CONSEJO DE DINATRAN


Sr. Percio Duarte
Rep. Trab. Transp.

Daniel Arce G.
Presidente del Consejo y Director Nacional
Dirección Nacional de Transporte



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

"Bicentenario de la Independencia Nacional: 1811 - 2011"

POR LA CUAL SE MODIFICA PARCIALMENTE EL ARTÍCULO N° 1 DE LA RESOLUCIÓN N° 42 DE FECHA 14 DE ENERO DE 1998 "POR LA CUAL SE MODIFICA PARCIALMENTE, EL ARTÍCULO 2° DE LA RESOLUCIÓN N° 1762 DEL 28 DE NOVIEMBRE DE 1997", EL ARTÍCULO N° 2 Y EL ANEXO DE LA RESOLUCIÓN N° 1762 DE FECHA 28 DE NOVIEMBRE DE 1997 "POR LA CUAL SE UNIFICA EN UN SOLO INSTRUMENTO, LAS DISPOSICIONES RELATIVAS A PESO Y DIMENSIONES DE LOS CAMIONES Y ÓMNIBUS, QUE TRANSITAN POR LAS RUTAS NACIONALES".

Que, conforme al Dictamen DAJ N° 1963/2010 la Dirección de Asuntos Jurídicos ha dado su parecer favorable.

POR TANTO, en uso de atribuciones legales.

EL MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

RESUELVE:

Art. 1°.- Modificar el Inciso 2.3.4. del Artículo N° 01 de Resolución N° 42/98 "POR LA CUAL SE MODIFICA PARCIALMENTE, EL ARTÍCULO 2° DE LA RESOLUCIÓN N° 1762 DEL 28 DE NOVIEMBRE DE 1997", el cual quedará redactado de la siguiente manera:

"2.3.4. Queda limitado el peso bruto total de (45) cuarenta y cinco toneladas, excepto el Camión Tractor con Acoplado denominado Tipo 69, el que queda habilitado para transportar hasta (49,5) cuarenta y nueve y media toneladas"

Art. 2°.- Ampliar el Inciso 2.2. del Artículo N° 2 de Resolución N° 1762/97 "POR LA CUAL SE UNIFICA EN UN SOLO INSTRUMENTO, LAS DISPOSICIONES RELATIVAS A PESO Y DIMENSIONES DE LOS CAMIONES Y ÓMNIBUS, QUE TRANSITAN POR LAS RUTAS NACIONALES" de la siguiente manera:

"2.2.- Los pesos brutos totales admitidos para cada tipo de vehículo serán los siguientes: (...)

m) Formación de un camión tractor de un eje simple con ruedas simples y un conjunto de ejes dobles con ruedas duales, con acoplamiento de ejes triples con ruedas duales: 49,5 ton."

Art. 3°.- Modificar el Numeral 2.3.3 del Artículo N° 2 de la Resolución N° 1762/97 el cual quedara redactado como sigue:

"2.3.3.- Combinación de un camión con un semirremolque con eje simple, triple: 49,5 ton., cuya distancia entre centros de ruedas extremas es superior a 2,40 m., e inferior a 4,80 m."

Art. 4°.- Derogar el Numeral 2.4.5. del Art. 2° de la Resolución N° 1762/97, que disponga como sigue:

COPIA

Pedro Vera Duarte
Jefe de Depto. Secretaría General
M.O.P.C.



RESOLUCIÓN N° 2043

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

"Bicentenario de la Independencia Nacional: 1811 - 2011"

POR LA CUAL SE MODIFICA PARCIALMENTE EL ARTÍCULO N° 1 DE LA RESOLUCIÓN N° 42 DE FECHA 14 DE ENERO DE 1998 "POR LA CUAL SE MODIFICA PARCIALMENTE, EL ARTÍCULO 2° DE LA RESOLUCIÓN N° 1762 DEL 28 DE NOVIEMBRE DE 1997", EL ARTÍCULO N° 2 Y EL ANEXO DE LA RESOLUCIÓN N° 1762 DE FECHA 28 DE NOVIEMBRE DE 1997 "POR LA CUAL SE UNIFICA EN UN SOLO INSTRUMENTO, LAS DISPOSICIONES RELATIVAS A PESO Y DIMENSIONES DE LOS CAMIONES Y ÓMNIBUS, QUE TRANSITAN POR LAS RUTAS NACIONALES".

"2.4.5.- Combinación de unidad tractora de un eje de ruedas simples y un conjunto de ejes dobles con ruedas duales con semirremolque de un conjunto de ejes triples con ruedas duales: 49,5 ton."

Art. 5°.- Modificar parcialmente el Anexo 1 de la Resolución N° 1762/97, cuya redacción forma parte de la presente Resolución, como ANEXO 1A.

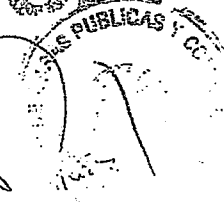
Art. 6°.- La habilitación del vehículo conformado por el camión tractor y el acoplado denominado Tipo 69, según Resolución N° 1762/97, será realizada bajo las siguientes condiciones;

- La habilitación tendrá el plazo de un año, con la posibilidad de posterior habilitación permanente, conforme a los ajustes que este ministerio considere convenientes para salvaguardar la infraestructura vial.
- Durante el primer año, se realizará un seguimiento conjuntamente con evaluaciones técnicas a fin de medir el impacto que causa a la infraestructura.
- Los límites de longitud, ancho y altura establecidos en la vigente reglamentación no serán modificados.
- La habilitación es exclusiva para el tránsito en la red vial pavimentada.
- Al finalizar el primer año la habilitación estará sujeta a las modificaciones recomendadas por el estudio técnico.
- El pesaje de las unidades Tipo 69 serán realizados por eje, obligatoriamente.

Art. 7°.- Los cálculos realizados y las tablas comparativas de los distintos tipos de vehículos se incluyen en Anexo I a la presente Resolución.

Art. 8°.- Comunicar a quienes corresponda y cumplido, archivar.


EFRAIN ALEGRE SASAIAIN
Ministro

COPIA

Pedro Vera Duarte
Jefe de Dpto. San. José General
M.O.P.C.

"Bicentenario de la Independencia Nacional: 1811 - 2011"

ANEXO 1A

DENOMINACIÓN	TIPOS	CAMIONES	EJES	TON.				
CAMIÓN	20		1.1. SD	16,5				
CAMIÓN TRACTOR Y SEMIACOPLADO	30		1.1.1. SDD	27				
CAMIÓN	31		1.2. SD	24				
CAMIÓN	34		2.1. SD	20,5				
CAMIÓN Y ACOPLADO	40		1.1.1.1. SDDD	37,5				
CAMIÓN TRACTOR Y SEMIACOPLADO	41		1.1.2. SDD	34,5				
CAMIÓN TRACTOR Y SEMIACOPLADO	42		1.2.1. SDD	34,5				
CAMIÓN	45		2.2. SD	28				
CAMIÓN	47		1.3. SD	31,5				
CAMIÓN TRACTOR Y SEMIACOPLADO	51		1.1.1.2. SDDD	45				
CAMIÓN TRACTOR Y SEMIACOPLADO	52		1.2.1.1. SDDD	45				
CAMIÓN TRACTOR Y SEMIACOPLADO	53		1.2.2. SDD	42				

COPIA

Revista Vera Dura
 del Poder Judicial
 M.O.P.C.

ANEXO IV

Carta sobre Roubo de Veículos



**ASSOCIAÇÃO DAS TRANSPORTADORAS INTERNACIONAIS
DE FOZ DO IGUAÇU - A.T. I. F. I.**

**A ANTT - AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRE,
SULOG.**

Att. Sr. Marco Antonio Lima das Neves.

Foz do Iguaçu, Pr 12 de dezembro de 2.010.

Prezado Senhor,

Ref: Segurança e Violência a Transportadores Brasileiros.

O setor de Transporte Internacional, representado pela **ATIFI** - Associação das Transportadoras de Foz do Iguaçu vem através deste instrumento informar a ANTT, quanto aos problemas de segurança que vem ocorrendo na fronteira Brasil / Paraguay.

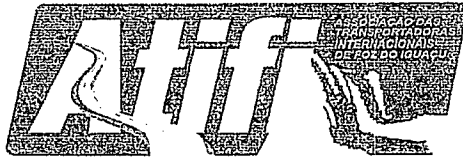
O fato é que nos últimos meses já foram roubados cerca de 6 (seis) caminhões de brasileiros em território Paraguai além de veículos brasileiros furtados no Brasil e levados ao Paraguay de forma normal via fronteira ou de Foz do Iguaçu ou Guaira. Tais crimes vêm ocorrendo com certa frequência e o estado de insegurança tem se instalado entre os motoristas, transportadoras e prestadores de serviço.



É publico e notório o sentimento de irmandade que une estas duas nações, seja no comercio exterior, agricultura e desenvolvimento agrário. E nós como parte deste contexto temos a obrigação mútua de lutarmos unidos contra estes incidentes que tanto atrapalham e inibe a atividade de comércio exterior na região. Esta preocupação é latente e urgente providências junto aos governos, pois, em meados de 2.008 chegou-se ao absurdo de mais de 30 caminhões tomados em assalto. Entretanto, entendo que o aparelhamento das aduanas e a melhoria das instalações de nada adianta se não houver pessoal realmente comprometido e entendido na fiscalização quando da entrada de veículos rumo não somente ao Paraguay, como também para todo Mercosul.

O modus operandi da quadrilha que vem agindo no Paraguai consiste em abordar os caminhões na rodovia sempre em veículos de cor branca e seus ocupantes fardados com uniformes da Policia Nacional Paraguaia, geralmente escolhem o caminhão de cor branca e o abordam em subidas ou em locais em que estejam trafegando em baixa velocidade. Quando o veiculo para pensando ser uma fiscalização de rotina os bandidos dão voz de assalto, agridem o motorista e os deixam amarrados no mato até que a carga e o caminhão estejam longe do local do assalto.

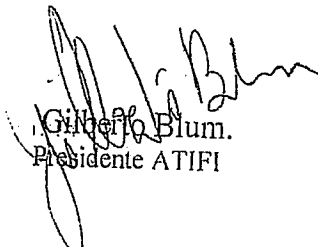
Neste sentido pelo menos até que seja desmantelada esta quadrilha, pedimos a esta estimada Agencia para que interceda junto às autoridades Paraguaias no sentido de que somente sejam fiscalizados caminhões em pontos pré determinados das rodovias Paraguaias proibindo as Policias Caminera e Nacional de parar veículos fora dos pontos pré determinados. Exigimos do governo paraguaio, para que seja emitida uma resolução de emergência a toda Policia Nacional e Caminera para que somente fiscalizem os caminhões nos postos pré-estabelecidos pelo governo nas rutas principais. Tal medida deverá ser amplamente divulgada através de radio, aduanas, postos de combustíveis e maiores pontos de concentração de caminhoneiros brasileiros e paraguayos.

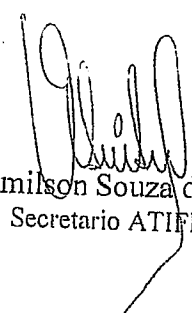


Pedimos providências urgentes e drásticas, do contrario como transportadores somente nos restará a opção de deixar as mercadorias a serem entregues em recintos alfandegados até no máximo 20 km da fronteira e em contra partida lutaremos e exigiremos das autoridades brasileiras tratamento recíproco as cargas paraguaias, seja através de meios legais e vias normais, seja através de ação conjunta a sindicatos, associações e caminhoneiros.

É sabido que nessa profissão e função escolhida por nós transportadores o risco é inerente e constante, porém cabe às nações e autoridades competentes proporcionar um mínimo de segurança a nós brasileiros que trafegam em rodovias paraguaias bem como aos nossos irmãos paraguaios que trafegam em rodovias brasileiras; independente da nacionalidade, ambos estão colaborando para o desenvolvimento e fortalecimento do Mercosul e conseqüente crescimento do comercio regional, entretanto não é justo com os caminhoneiros e empresas brasileiras serem tão duramente cobradas e penalizadas em detrimento de situações criadas por problemas involuntários e inerentes a atividade das transportadoras.

Aproveitamos o ensejo para renovar protestos de estima e consideração a esta renomada Agencia que sempre tem se mostrado apta a ajudar nas soluções dos problemas deste importante bloco econômico.


Gilberto Blum.
Presidente ATIFI


Edmilson Souza dos Santos
Secretario ATIFI.

