

## SEGUNDA SECCION PODER EJECUTIVO SECRETARIA DE ECONOMIA

**RESPUESTA a los comentarios del Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-086-SCFI-2017, Industria hulera-Llantas nuevas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan la capacidad de carga de 4 536 kg y cuyo símbolo de velocidad sea H, V, W, Y, Z-Especificaciones de seguridad y métodos de prueba (cancelará a la NOM-086-SCFI-2010), publicado el 13 de septiembre de 2017.**

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Economía.

RESPUESTA A LOS COMENTARIOS DEL PROYECTO DE NORMA OFICIAL MEXICANA PROY-NOM-086-SCFI-2017, "INDUSTRIA HULERA-LLANTAS NUEVAS DE CONSTRUCCIÓN RADIAL QUE SON EMPLEADAS PARA CUALQUIER VEHÍCULO AUTOMOTOR CON UN PESO BRUTO VEHICULAR IGUAL O MENOR A 4 536 KG (10 000 LB) O LLANTAS DE CONSTRUCCIÓN RADIAL QUE EXCEDAN LA CAPACIDAD DE CARGA DE 4 536 KG Y CUYO SÍMBOLO DE VELOCIDAD SEA H, V, W, Y, Z-ESPECIFICACIONES DE SEGURIDAD Y MÉTODOS DE PRUEBA (CANCELARÁ A LA NOM-086-SCFI-2010)". PUBLICADO EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN EL 13 DE SEPTIEMBRE DE 2017.

ALBERTO ULISES ESTEBAN MARINA, Director General de Normas y Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización de la Secretaría de Economía (CCONNSE), con fundamento en los artículos 34, fracciones II, XIII y XXXIII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 4, de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 39, fracción V, 40, fracciones I y XII; 47, fracción III de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, 33, del Reglamento de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; y 22, fracciones I, IV, IX, X y XXV del Reglamento Interior de la Secretaría de Economía, publica las respuestas a los comentarios recibidos al Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-086-SCFI-2017, Industria hulera-Llantas nuevas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan la capacidad de carga de 4 536 kg y cuyo símbolo de velocidad sea H, V, W, Y, Z-Especificaciones de seguridad y métodos de prueba (cancelará a la NOM-086-SCFI-2010). Publicado en el Diario Oficial de la Federación el 13 de septiembre de 2017.

Empresas e Instituciones que presentaron comentarios durante el periodo de consulta pública a través de oficios dirigidos al CCONNSE:

- 1.- Normalización y Certificación NYCE, S.C. (NYCE)
- 2.- Cámara Nacional de la Industria Hulera (CNIH)
- 3.- Asociación Nacional de Normalización y Certificación, A.C. (ANCE)
- 4.- Certificación y Normalización CERTYNOM, S.C. (CERTYNOM)

PROYECTO	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN	JUSTIFICACIÓN DE LA PROPUESTA	RESPUESTA DEL CCONNSE
<p><b>Título</b> PROYECTO de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-086-SCFI-2017, Industria hulera-Llantas nuevas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan la capacidad de carga de 4 536 kg y cuyo símbolo de velocidad sea H, V, W, Y, Z-Especificaciones de seguridad y métodos de prueba (cancelará a la NOM-086-SCFI-2010).</p>	<p>PROYECTO de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-086-SCFI-2017, Industria hulera-Llantas nuevas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan <b>un peso bruto vehicular de 4 536 kg (10 000 lb)</b> y cuyo símbolo de velocidad sea, <b>T, H, V, W, Y, Z</b> -Especificaciones de seguridad y métodos de prueba (cancelará a la NOM-086-SCFI-2010).</p>	<p>Existen en el mercado llantas que rebasan el peso bruto vehicular de 4536 kg (10 000 lb) con símbolo de velocidad T.</p>	<p><b>CNIH</b> Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, quedando la redacción de la siguiente manera: Norma Oficial Mexicana NOM-086-SCFI-2018, Industria hulera-Llantas nuevas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan un peso bruto vehicular de 4 536 kg (10 000 lb) y cuyo símbolo de velocidad sea T, H, V, W, Y, Z-Especificaciones de seguridad y métodos de prueba (cancela a la NOM-086-SCFI-2010).</p>

<p><b>1. Objetivo y campo de aplicación</b></p> <p><b>1.1</b> El presente Proyecto Norma Oficial Mexicana establece las especificaciones de seguridad y métodos de prueba que deben cumplir las llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan la capacidad de carga de 4 536 kg y cuyo símbolo de velocidad sea H, V, W, Y, Z y que corresponden a una capacidad de carga normal o estándar, extra, reforzada, ligera, B, C, D o E, las cuales se comercializan como mercancía final y no como parte de un vehículo automotor en los Estados Unidos Mexicanos.</p>	<p>El presente Proyecto Norma Oficial Mexicana establece las especificaciones de seguridad y métodos de prueba que deben cumplir las llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan un <b>peso bruto vehicular de 4 536 kg (10 000 lb)</b> y cuyo símbolo de velocidad sea T, H, V, W, Y, Z y que corresponden a una capacidad de carga normal o estándar, extra, reforzada, ligera, B, C, D o E, <b>que serán montadas en vehículos ensamblados en territorio nacional (equipo original) o que serán adquiridas para reemplazo, las cuales se comercializan o se utilizan para ensamblar vehículos en los Estados Unidos Mexicanos.</b></p>	<p>La AMIA y la ANPACT en las reuniones de revisión de la NOM-086- SCFI-2010 manifestaron que el cumplir con la Norma Oficial Mexicana de llantas nuevas sería una sobreregulación. Sin embargo, la importancia de la Evaluación de la Conformidad debe predominar sobre las importaciones, para que los fabricantes puedan garantizar la seguridad del usuario.</p> <p>Por otra parte, es importante hacer notar que la importación de llantas la puede llevar a cabo cualquier importador, pero si por alguna APLICACIÓN ERRÓNEA falla la llanta, la reclamación del usuario es a la empresa dueña de la marca, lo cual hace que el proceso de certificación de llantas contra las Normas Oficiales Mexicanas correspondientes sea esencial para todas aquellas llantas que se van a usar en territorio nacional.</p> <p>Los fabricantes de llantas están interesados en garantizar un proceso de certificación de llantas en cumplimiento con la Normas Oficiales Mexicanas, para todas aquellas llantas que se van usar en territorio nacional.</p> <p>Aunado a lo anterior, si las empresas de la industria automotriz terminal y</p>	<p><b>CNIH</b></p> <p>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede parcialmente, toda vez que la Secretaría de Economía destacó que existe regulación vigente en materia de seguridad integral de los vehículos automotores nuevos, lo que incluye las llantas.</p> <p>Adicionalmente, el de vehículos es un mercado autorregulado, caracterizado por estándares de calidad internacionales, superiores a los obligatorios.</p> <p>Por lo anterior, la redacción queda de la siguiente manera:</p> <p><b>1 Objetivo y campo de aplicación</b></p> <p><b>1.1</b> La presente Norma Oficial Mexicana establece las especificaciones de seguridad y métodos de prueba que deben cumplir las llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan un peso bruto vehicular de 4 536 kg (10 000 lb) y cuyo símbolo de velocidad sea T, H, V, W, Y, Z y que corresponden a una capacidad de carga normal o estándar, extra, reforzada, ligera, B, C, D o E, las cuales se comercializan como mercancía final y no como parte de un vehículo automotor en los Estados Unidos Mexicanos.</p> <p><b>1.2</b> Esta Norma Oficial Mexicana es aplicable únicamente a llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción</p>
--	---	--	--

		<p>manufacturera de vehículos de</p>	
		<p>autotransporte importan medidas de llantas sin certificar y sin que sean fabricadas o importadas en territorio nacional por las empresas dueñas de las marcas, éstas deben cubrir la garantía y reclamos de los usuarios si las llantas llegan a fallar.</p> <p>Lo que conllevaría a situaciones delicadas hacia los fabricantes de llantas. Si la redacción del objetivo y campo de aplicación se modifica como lo proponemos, desaparece cualquier posibilidad de incumplimiento.</p> <p>Consideramos que al ser el Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-086-SCFI-2017 una Norma de Producto, los importadores y los fabricantes nacionales deben de cumplir con la misma, sin que prevalezca el enfoque de Dependencias y Asociaciones, por lo cual solicitamos que el Objetivo y campo de aplicación del Proyecto NOM-086--SCFI-2017, aplique a las importaciones de llantas nuevas de auto, camioneta y camión que realizan las empresas de la industria terminal automotriz y manufacturera de vehículos de autotransporte.</p> <p>Existen en el mercado llantas que rebasan el peso bruto vehicular de 4536 kg (10 000 lb) con</p>	<p>radial que excedan un peso bruto vehicular de 4 536 kg (10 000 lb) y cuyo símbolo de velocidad sea T, H, V, W, Y, Z y que corresponden a una capacidad de carga normal o estándar, extra, reforzada, ligera, B, C, D o E, las cuales se comercializan como mercancía final y no como parte de un vehículo automotor en los Estados Unidos Mexicanos.</p>

		símbolo de velocidad S ó T.	
<p><b>1. Objetivo y campo de aplicación</b></p> <p><b>1.2</b> Este Proyecto Norma Oficial Mexicana es aplicable únicamente a llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan la capacidad de carga de 4 536 kg y cuyo símbolo de velocidad sea H, V, W, Y, Z y que corresponden a una capacidad de carga normal o estándar, extra, reforzada, ligera, B, C, D o E, las cuales se comercializan como mercancía final y no como parte de un vehículo automotor en los Estados Unidos Mexicanos.</p>	<p>Este Proyecto Norma Oficial Mexicana es aplicable únicamente a llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan <b>un peso bruto vehicular de 4 536 kg (10 000 lb)</b> y cuyo símbolo de velocidad sea T, H, V, W, Y, Z y que corresponden a una capacidad de carga normal o estándar, extra, reforzada, ligera, B, C, D o E, <b>que serán montadas en vehículos ensamblados en territorio nacional (equipo original) o que serán adquiridas para reemplazo, las cuales se comercializan o se utilizan para ensamblar vehículos en los Estados Unidos Mexicanos.</b></p> <p>Aunado a lo anterior, si las empresas de la industria automotriz terminal y manufacturera de vehículos de autotransporte importan medidas de llantas sin certificar y sin que sean fabricadas o importadas en territorio nacional por las empresas dueñas de las marcas, éstas deben cubrir la garantía y reclamos de los usuarios si las llantas llegan a fallar.</p> <p>Consideramos que al ser el Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-086-SCFI-2017 una Norma de Producto, los importadores y los fabricantes nacionales deben de cumplir con la misma, sin que prevalezca el enfoque de Dependencias y Asociaciones, por lo cual solicitamos que el Objetivo y campo de aplicación del Proyecto NOM-086--SCFI-2017, aplique a</p>	<p>La AMIA y la ANPACT en las reuniones de revisión de la NOM-086- SCFI-2010 manifestaron que el cumplir con la Norma Oficial Mexicana de llantas nuevas sería una sobrerregulación, pero nunca han demostrado de qué forma cumplen la importación de llantas con normas de seguridad.</p> <p>Por otra parte, es importante hacer notar que la importación de llantas la puede llevar a cabo cualquier importador, pero si por alguna APLICACIÓN ERRÓNEA falla la llanta, la reclamación del usuario es a la empresa dueña de la marca, lo cual hace que el proceso de certificación de llantas contra las Normas Oficiales Mexicanas correspondientes sea esencial para todas aquellas llantas que se van a usar en territorio nacional.</p> <p>Aunado a lo anterior, si las empresas de la industria automotriz terminal y manufacturera de vehículos de autotransporte importan medidas de llantas sin certificar y sin que sean fabricadas o importadas en territorio nacional por las empresas dueñas de las marcas, éstas deben cubrir la garantía y reclamos de los usuarios si las llantas llegan a fallar.</p> <p>Consideramos que al ser el Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-086-SCFI-2017 una Norma de Producto, los importadores y los fabricantes nacionales deben de cumplir con la misma, sin que prevalezca el enfoque de Dependencias y Asociaciones, por lo cual solicitamos que el Objetivo y campo de aplicación del Proyecto NOM-086--SCFI-2017, aplique a</p>	<p><b>CNIH</b></p> <p>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede parcialmente, toda vez que la Secretaría de Economía destacó que existe regulación vigente en materia de seguridad integral de los vehículos automotores nuevos, lo que incluye las llantas.</p> <p>Adicionalmente, el de vehículos es un mercado autorregulado, caracterizado por estándares de calidad internacionales, superiores a los obligatorios.</p> <p>Por lo anterior, la redacción queda de la siguiente manera:</p> <p><b>1 Objetivo y campo de aplicación</b></p> <p><b>1.1</b> La presente Norma Oficial Mexicana establece las especificaciones de seguridad y métodos de prueba que deben cumplir las llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan un peso bruto vehicular de 4 536 kg (10 000 lb) y cuyo símbolo de velocidad sea T, H, V, W, Y, Z y que corresponden a una capacidad de carga normal o estándar, extra, reforzada, ligera, B, C, D o E, las cuales se comercializan como mercancía final y no como parte de un vehículo automotor en los Estados Unidos Mexicanos.</p> <p><b>1.2</b> Esta Norma Oficial Mexicana es aplicable únicamente a llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan un peso bruto vehicular de 4 536 kg (10 000 lb) y cuyo símbolo de velocidad sea T, H, V, W, Y, Z y que corresponden a una capacidad de carga normal o estándar, extra, reforzada, ligera, B, C, D o E, las cuales se comercializan como mercancía final y no como parte de un vehículo automotor en los Estados Unidos Mexicanos.</p>

		<p>las importaciones de llantas nuevas de auto, camioneta y camión que realizan las empresas de la industria terminal automotriz y manufacturera de vehículos de autotransporte.</p> <p>Existen en el mercado llantas que rebasan el peso bruto vehicular de 4536 kg (10 000 lb) con símbolo de velocidad S ó T.</p>	
<p><b>1. Objetivo y campo de aplicación</b></p> <p><b>1.1</b> El presente Proyecto Norma Oficial Mexicana establece las especificaciones de seguridad y métodos de prueba que deben cumplir las llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan la capacidad de carga de 4 536 kg y cuyo símbolo de velocidad sea H, V, W, Y, Z y que corresponden a una capacidad de carga normal o estándar, extra, reforzada, ligera, B, C, D o E, las cuales se comercializan como mercancía final y no como parte de un vehículo automotor en los Estados Unidos Mexicanos.</p> <p><b>1.2</b> Este Proyecto Norma Oficial Mexicana es aplicable únicamente a llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan la capacidad de carga de 4 536 kg y cuyo símbolo de velocidad sea H, V, W, Y, Z y que corresponden a una capacidad de carga normal o estándar, extra, reforzada, ligera, B, C, D o E, las cuales se comercializan como mercancía final y no como parte de un vehículo automotor en los Estados Unidos Mexicanos.</p>	<p>1.1 “La presente Norma Oficial Mexicana establece las especificaciones de seguridad y métodos de prueba que deben cumplir las llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb), y que corresponden a una capacidad de carga: Normal, Extra, Reforzada, Ligera, B, C, D o E, que serán montadas en vehículos ensamblados en territorio nacional (equipo original) o que serán adquiridas para reemplazo, las cuales se comercializan o se utilizan para ensamblar vehículos en los Estados Unidos Mexicanos”.</p>	<p>La NOM debe aplicarse al total de las empresas sin excepción alguna, de forma equitativa y sin discriminación alguna, ya que de lo contrario se estaría afectando la competencia entre los agentes económicos que con su cumplimiento a las NOMs le dan mayor seguridad a las llantas que es un producto de vital importancia.</p> <p>El permitir la exclusión de la NOM a algún agente económico para que no den cumplimiento de la NOM, trae como consecuencias que los costos por accidentes y muertes por fallas de llantas mal fabricadas o en mal estado, se incrementarán, además del riesgo latente de la cantidad de vidas humanas perdidas. La obligación primordial del Gobierno Mexicano es proteger a su población y para eso utiliza como instrumentos a las NOMs que salvaguardan la vida, la seguridad y la salud de las personas y sobre todo que todas las llantas cumplan con la NOM ya que son los artículos de los vehículos de acceso directo a las personas que no son expertos.</p> <p>Ley Federal sobre Metrología y Normalización.- Artículo 40.- Las Normas Oficiales Mexicanas tendrán como mínimo:</p> <p>.- Las características y/o especificaciones que deban reunir los productos y procesos cuando estos puedan constituir un riesgo</p>	<p><b>CERTYNOM</b></p> <p>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede parcialmente, toda vez que la Secretaría de Economía destacó que existe regulación vigente en materia de seguridad integral de los vehículos automotores nuevos, lo que incluye las llantas.</p> <p>Adicionalmente, el de vehículos es un mercado autorregulado, caracterizado por estándares de calidad internacionales, superiores a los obligatorios.</p> <p>Por lo anterior, la redacción queda de la siguiente manera:</p> <p><b>1 Objetivo y campo de aplicación</b></p> <p><b>1.1</b> La presente Norma Oficial Mexicana establece las especificaciones de seguridad y métodos de prueba que deben cumplir las llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan un peso bruto vehicular de 4 536 kg (10 000 lb) y cuyo símbolo de velocidad sea T, H, V, W, Y, Z y que corresponden a una capacidad de carga normal o estándar, extra, reforzada, ligera, B, C, D o E, las cuales se comercializan como mercancía final y no como parte de un vehículo automotor en los Estados Unidos Mexicanos.</p> <p><b>1.2</b> Esta Norma Oficial Mexicana es aplicable únicamente a llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan un peso bruto vehicular de 4</p>

		para la seguridad de las personas o dañar la salud humana, ....	536 kg (10 000 lb) y cuyo símbolo de velocidad sea T, H, V, W, Y, Z y que corresponden a una
		<p>En estricto cumplimiento con el art. 40 de LFMN, las llantas son indudablemente un producto que constituye un riesgo para la seguridad de las personas, ya que si no son seguras el resultado es la muerte de las personas.</p> <p>Si aun cuando se realizan pruebas de seguridad, lo errores en la fabricación de neumáticos son detectados, ¿Qué sucedería si se permite que a varias llantas no se les exija el cumplimiento con la legislación mexicana a través de las Normas Oficiales Mexicanas?. Los accidentes, las muertes de personas y el costo que esto implica, aumentaría de forma exponencial, además de considerar que el riesgo siempre estará latente.</p> <p>A continuación, se indican algunos datos relevantes a consecuencia de llantas que no cumplen con la seguridad requerida:</p> <p>1. Las llantas en mal estado causan 8,000 muertes por año, en accidentes viales el promedio es de 16,000 muertes al año.</p> <p>Además, el costo económico de los accidentes de tránsito en México alcanza en 1.7% del PIB y la mitad de estos percances son provocadas por llantas en mal estado.</p> <p>Los accidentes son ocasionados por llantas en mal estado, viejas o que no contaban con las condiciones de seguridad exigidas por las Normas Oficiales Mexicanas NOM.</p> <p>Fuente: Milenio digital, viernes 25 de julio de 2014</p> <p>2. BFGoodrich hizo un llamado para hacer una revisión preventiva de 19,000 llantas en el país, debido a una pérdida de presión que puede resultar en un</p>	capacidad de carga normal o estándar, extra, reforzada, ligera, B, C, D o E, las cuales se comercializan como mercancía final y no como parte de un vehículo automotor en los Estados Unidos Mexicanos.

		<p>riesgo de pérdida de control del vehículo o accidente.</p>	
		<p>La marca destacó que en total son 129,000 llantas que llamará a revisión en Estados Unidos, Canadá y México, las cuales son usadas en camionetas comerciales y de uso pesado, vehículos recreacionales (RVs) y algunas camionetas pick-up de 3/4 a una tonelada</p> <p>Fuente: Notimex, 10 de agosto de 2015</p> <p>3. La Audiencia Provincial de Zaragoza ha declarado, por primera vez en España, responsable de un accidente de tráfico por causas objetivas a la empresa fabricante de un neumático cuyo reventón provocó el siniestro y a la casa de automóviles que la vendió. La resolución, que ratifica otra de un juzgado de primera instancia, da por probado que la explosión tuvo su origen en un defecto de fabricación de la rueda, de la marca Good Year, por lo que señala como culpables del accidente a la multinacional estadounidense y a Nirvauto, concesionario de la casa de camiones DAF que suministró el neumático defectuoso en la tractora del camión.</p> <p>Accidente ocurrido el 16 de junio del año 2000.</p> <p>Fuente: El periódico de Aragón</p> <p>GITI Tire y Continental Tire han retirado del mercado neumáticos defectuosos que afectan a unas 265,000 llantas.</p> <p>GITI sacó de los comercios distintos tamaños de sus cauchos Primewell Valera Touring II, GT Radial Champiro Touring y Dextero Touring DTR1 debido a un defecto que causa grietas en la pared interna inferior y que permite escapes de aire. Los neumáticos defectuosos serán</p>	

		reemplazados gratuitamente en unos 250,600 vehículos.	
		<p>Por su parte, Continental Tire está retirando neumáticos en más de 14,500 vehículos de General Motors.</p> <p>Fuente: ELNUEVODIA.COM, sábado 15 de octubre de 2016.</p> <p>4. Los neumáticos defectuosos causan 1 250 siniestros al año. El fabricante de cubiertas Goodyear ha realizado un estudio en nuestro país en el que destaca la importancia de mantener los neumáticos en buen estado. Los datos que muestra no pueden ser más claros: en el 1,6 por ciento de los accidentes que ocurrieron entre 1997 y 2001 estaba implicada una cámara defectuosa.</p> <p>Goodyear y el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) de la Universidad de Valencia han elaborado un estudio de la accidentalidad en función del estado de los neumáticos. Los resultados muestran que el 97 por ciento de los siniestros con víctimas que tuvieron lugar entre 1997 y 2001 ocurrieron sin que estuviera implicado un defecto en las cubiertas.</p> <p>Sin embargo, las irregularidades en las ruedas aparecían en el 1,6 por ciento de los casos, es decir, afectaron a casi 5.000 vehículos (1.250 cada año). De ellos, 1.547 habían sufrido un reventón o un pinchazo, mientras que 1.403 tenían neumáticos muy desgastados.</p> <p>Los incidentes provocados por defectos en los neumáticos</p>	

		<p>implican a un solo vehículo en el 66 % de los casos estudiados.</p>	
		<p>Fuente: autopista.es, 12 de febrero de 2004</p> <p>5. Llantas defectuosas pueden conducir a graves accidentes, lesiones y pleitos. En consecuencia, millones de llantas han sido retiradas del mercado a lo largo de los años. A veces los fabricantes no recuperan llantas hasta que ya han ocurrido accidentes graves. En otros casos, llantas defectuosas han sido retirados del mercado antes de que se produzcan accidentes.</p> <p><b>RETIRADAS DEL MERCADO RECIENTES DE LLANTAS DEFECTUOSOS</b></p> <p>Según Consumer Affairs, Continental notifico a los propietarios que reemplazará llantas defectuosas de forma gratuita a partir del 10 de febrero de 2017.</p> <p>En diciembre de 2016, Pirelli anunció retiro del mercado de llantas All Season debido a un defecto que podría causar que llantas desarrollen grietas en el lado y resulten en pérdida de aire. Estas llantas eran equipo original para ciertos autos de Maserati. La presión de aire reducida de llantas podría conducir a pérdidas de control del vehículo y un mayor riesgo de accidentes.</p> <p>En septiembre de 2016, Goodyear retiro del mercado 16,757 llantas Dunlop SP 50. Llantas que se conducen con baja presión de llantas podrían resultar en trozos de la banda de rodadura que salen y poner a los conductores en riesgo de accidentes.</p> <p><b>EL RETIRO DEL MERCADO DE LLANTAS MÁS IMPORTANTE HASTA LA FECHA</b></p> <p>El mayor número de retiros hasta la fecha se produjo en 2001, cuando Ford recordó 6.5 millones de llantas en millones de pastillas</p>	

		y SUV porque Llantas Bridgestone / Firestone se desintegraron a altas velocidades.	
		<p>MUJER EN CORPUS CHRISTI CATASTRÓFICAMENTE HERIDA DEBIDO A LLANTAS DEFECTUOSAS</p> <p>ABC News informó que una mujer resuelto un pleito con Ford Motor Co. y Bridgestone / Firestone Con respecto a un accidente de coche que resultó en la parálisis desde el cuello hacia abajo.</p> <p>Ella era una pasajera en el Ford Explorer de su amiga. Su demanda alegó que las bandas de rodadura en una llanta de Firestone se separaron, haciendo que el vehículo rodara. Ella demandó por más de \$ 100 millones.</p> <p>Ford y Bridgestone / Firestone argumentaron que la llanta no era responsable por el accidente. Sin embargo, resolvieron el caso. Si el caso hubiera sido sometido a juicio, habría sido el primero desde que los 6,5 millones de llantas habían sido retirados.</p> <p>Fuente: LAW OFFICES OF MICHAEL R. DE LA PAZ, 7 de marzo de 2017</p> <p>6. La Secretaría de Economía dijo que 90% de los accidentes automovilísticos en carretera se pueden evitar siguiendo recomendaciones de seguridad en la revisión de vehículos previas a los viajes.</p> <p>En México, el 50% de los accidentes vehiculares son provocados por llantas viejas o en mal estado, informó la Secretaría de Economía (SE) en un</p>	

		comunicado. Fuente: Forbes México, 24 de julio de 2014	
<b>2. Referencias Normativas</b> NOM-106-SCFI-2000, Características de diseño y condiciones de uso de la contraseña Oficial. Publicada en el Diario Oficial de la Federación el 2 de febrero de 2001.	NOM-106-SCFI-2017, Características de diseño y condiciones de uso de la contraseña Oficial. Publicada en el Diario Oficial de la Federación el <b>8 de septiembre de 2017</b> .	actualización de la norma.	<b>CNIH</b> Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, quedando la redacción de la siguiente manera: <ul style="list-style-type: none"><li>NOM-106-SCFI-2017, Características de diseño y condiciones de uso de la Contraseña Oficial. Publicada en el Diario Oficial de la Federación el 8 de septiembre de 2017.</li></ul>
<b>3. Definiciones</b> <b>3.3 Modelo de llanta.</b> Es la denominación de una llanta que puede comprender diferentes claves de identificación o medidas, las cuales establecen determinadas características, tales como: símbolo de velocidad, rango de carga, entre otras. Se consideran llantas del mismo modelo las que presenten las siguientes características: a) Que sean de la misma marca; b) Que tengan el mismo diseño o dibujo en la banda de rodamiento; c) Que sean de construcción radial; d) Que sean tipo con o sin cámara; y e) Que sean empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb). Lo anterior, es independiente de sus claves descriptivas; si es de cara blanca o negra o con letras realzadas o de su índice o rango de velocidad o su capacidad o índice de carga	<b>3.3 Modelo de llanta.</b> Es la denominación de una llanta que puede comprender diferentes claves de identificación o medidas, las cuales establecen determinadas características, tales como: símbolo de velocidad, rango de carga, entre otras. 9.2.5 Agrupación de familia. Tanto para el proceso de certificación como para vigilancia, el agrupamiento por familias de productos, se consideran llantas del mismo modelo las que presenten las siguientes características: a) Que sean de la misma marca; b) Que tengan el mismo diseño o dibujo en la banda de rodamiento; c) Que sean de construcción radial; d) Que sean tipo con o sin cámara; y e) Que sean empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb). Lo anterior, es independiente de sus claves descriptivas; si es de cara blanca o negra o con letras realzadas o de su índice o rango de velocidad o su capacidad o índice de carga	Se sugiere eliminar los criterios para agrupar los modelos de llanta de la definición 3.3 e incluirlos en el inciso secundario 9.2.5 Agrupación de familia, lo anterior con base en la norma mexicana "NMX-Z-013-SCFI-2015, Guía para la estructuración y redacción de Normas", en donde se establece que las definiciones no deben contener requisitos.	<b>ANCE</b> Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que no procede, toda vez que no se están estableciendo requisitos, si no características de que definen a las llantas del mismo modelo.
<b>3. Definiciones</b> <b>3.3 Modelo de llanta.</b> Es la denominación de una llanta que puede comprender diferentes claves de identificación	<b>3.3 Modelo de llanta.</b> Es la denominación de una llanta que puede comprender diferentes claves de identificación o medidas, las cuales establecen determinadas características, tales como: símbolo de	Existen en el mercado llantas que rebasan el peso bruto vehicular de 4536 kg (10 000 lb) con símbolo de velocidad T.	<b>CNIH</b> Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, quedando la redacción de

<p>o medidas, las cuales establecen determinadas características, tales como: símbolo de velocidad, rango de carga, entre otras.</p> <p>Se consideran llantas del mismo modelo las que presenten las siguientes características:</p> <p><b>a)</b> Que sean de la misma marca;</p> <p><b>b)</b> Que tengan el mismo diseño o dibujo en la banda de rodamiento;</p> <p><b>c)</b> Que sean de construcción radial;</p> <p><b>d)</b> Que sean tipo con o sin cámara; y</p> <p><b>e)</b> Que sean empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb).</p> <p>Lo anterior, es independiente de sus claves descriptivas; si es de cara blanca o negra o con letras realzadas o de su índice o rango de velocidad o su capacidad o índice de carga.</p>	<p>velocidad, rango de carga, entre otras.</p> <p>Se consideran llantas del mismo modelo las que presenten las siguientes características:</p> <p><b>a)</b> Que sean de la misma marca;</p> <p><b>b)</b> Que tengan el mismo diseño o dibujo en la banda de rodamiento;</p> <p><b>c)</b> Que sean de construcción radial;</p> <p><b>d)</b> Que sean tipo con o sin cámara; y</p> <p><b>e)</b> Que sean empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan un peso bruto vehicular de 4 536 kg (10 000 lb) <b>y cuyo símbolo de velocidad sea T, H, V, W, Y, Z.</b></p> <p>Lo anterior, es independiente de sus claves descriptivas; si es de cara blanca o negra, con letras realzadas <b>o sin realce, símbolo de velocidad, capacidad o índice de carga.</b></p>		<p>la siguiente manera:</p> <p><b>3.3 Modelo de llanta.</b></p> <p>Es la denominación de una llanta que puede comprender diferentes claves de identificación o medidas, las cuales establecen determinadas características, tales como: símbolo de velocidad, rango de carga, entre otras.</p> <p>Se consideran llantas del mismo modelo las que presenten las siguientes características:</p> <p><b>a)</b> Que sean de la misma marca;</p> <p><b>b)</b> Que tengan el mismo diseño o dibujo en la banda de rodamiento;</p> <p><b>c)</b> Que sean de construcción radial;</p> <p><b>d)</b> Que sean tipo con o sin cámara, y</p> <p><b>e)</b> Que sean empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan un peso bruto vehicular de 4 536 kg (10 000 lb) y cuyo símbolo de velocidad sea T, H, V, W, Y, Z.</p> <p>Lo anterior, es independiente de sus claves descriptivas; si es de cara blanca o negra o con letras realzadas o sin realce, símbolo de velocidad, capacidad o índice de carga.</p>
<p><b>7. Métodos de prueba.</b></p> <p><b>7.1.1</b> Aparatos y/o instrumentos.</p> <p>a) Manómetro con resolución de 10 kPa o mejor (unidad de medida equivalente);</p> <p>b) Compás de exteriores;</p> <p>c) Cinta métrica;</p> <p>d) Regla métrica metálica;</p> <p>e) Calibrador Vernier;</p> <p>...</p> <p><b>7.2.1</b> Aparatos y/o instrumentos.</p> <p>a) Manómetros con resolución de 10 kPa o mejor (o unidad de medida equivalente);</p> <p>...</p>	<p><b>7.1.1</b> Aparatos y/o instrumentos.</p> <p>a) Manómetro con una escala mínima de 600 kPa y resolución de 10 kPa o mejor (unidad de medida equivalente);</p> <p>b) Compás de exteriores con una escala mínima de 300 mm y resolución de 0.01 mm o mejor;</p> <p>c) Cinta métrica con una escala mínima de 1 000 mm y resolución de 0.1;</p> <p>d) Regla métrica metálica con una escala mínima de 8 m y resolución de 0.1 mm o mejor;</p> <p>e) Calibrador vernier tipo M con una escala mínima de 300 mm, y resolución de 0.01 mm o mejor;</p> <p>...</p> <p><b>7.2.1</b> Aparatos y/o instrumentos.</p>	<p>Con el propósito de asegurar la repetitividad y reproducibilidad así como de minimizar la incertidumbre de los métodos de prueba del Proyecto de Norma Oficial Mexicana, se sugiere especificar la escala de medición de los instrumentos, así como la resolución de los mismos.</p>	<p><b>ANCE</b></p> <p>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede parcialmente, quedando la redacción de la siguiente manera:</p> <p><b>7.1.1</b> Aparatos y/o instrumentos.</p> <p>a) Manómetro con resolución de 10 kPa o mejor resolución o su equivalente;</p> <p>...</p> <p><b>7.2.1</b> Aparatos y/o instrumentos.</p> <p>a) Manómetros con resolución de 10 kPa o mejor resolución o su equivalente;</p> <p>...</p> <p><b>7.3.1</b> Aparatos y/o instrumentos.</p> <p>a) Manómetros con resolución de 10 kPa o mejor resolución o su equivalente;</p>

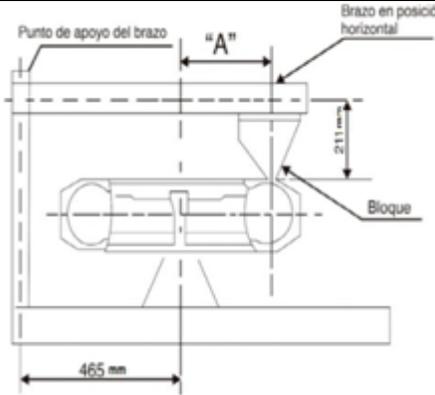
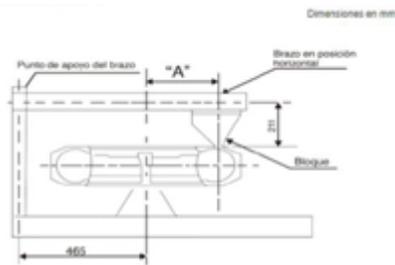
<p><b>7.3.1</b> Aparatos y/o instrumentos.</p> <p>a) Manómetros con resolución de 10 kPa o mejor (o unidad de medida equivalente);</p> <p>...</p> <p><b>7.4.1</b> Aparatos y/o instrumentos.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Manómetro con resolución de 10 kPa o mejor (unidad de medida equivalente);</li> <li>- Rin de prueba;</li> <li>- Regla métrica metálica;</li> </ul> <p>...</p> <p><b>7.5.1</b> Aparatos y/o instrumentos.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Manómetro con resolución de 10 kPa o mejor (unidad de medida equivalente);</li> <li>- Rin de prueba;</li> <li>- Regla métrica metálica;</li> </ul> <p>...</p>	<p>a) Manómetro con una escala mínima de 600 kPa y resolución de 10 kPa o mejor (unidad de medida equivalente);</p> <p>...</p> <p><b>7.3.1</b> Aparatos y/o instrumentos.</p> <p>a) Manómetro con una escala mínima de 600 kPa y resolución de 10 kPa o mejor (unidad de medida equivalente);</p> <p>...</p> <p><b>7.4.1</b> Aparatos y/o instrumentos.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Manómetro con una escala mínima de 600 kPa y resolución de 10 kPa o mejor (unidad de medida equivalente);</li> <li>- Rin de prueba;</li> <li>- Regla métrica metálica con una escala mínima de 8 m y resolución de 0.1 mm o mejor;</li> </ul> <p>...</p> <p><b>7.5.1</b> Aparatos y/o instrumentos.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Manómetro con una escala mínima de 600 kPa y resolución de 10 kPa o mejor (unidad de medida equivalente);</li> <li>- Rin de prueba;</li> <li>- Regla métrica metálica con una escala mínima de 8 m y resolución de 0.1 mm o mejor;</li> </ul> <p>...</p>		<p>...</p> <p><b>7.4.1</b> Aparatos y/o instrumentos.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Manómetro con resolución de 10 kPa o mejor resolución o su equivalente;</li> </ul> <p>...</p> <p><b>7.5.1</b> Aparatos y/o instrumentos.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Manómetro con resolución de 10 kPa o mejor resolución o su equivalente;</li> </ul> <p>...</p>
<p><b>7. Métodos de prueba</b></p> <p><b>7.1.3.3</b> Determinar el diámetro exterior por la medición de la circunferencia (perímetro) de la llanta y dividir entre <math>\pi</math> (3.1416).</p>	<p>Determinar el diámetro exterior por la medición de la circunferencia (perímetro) de la llanta y dividir entre <math>\pi</math> (3.1416).</p>	<p>El uso de pi minúscula es el símbolo empleado y reconocido internacionalmente.</p>	<p><b>CNIH</b></p> <p>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, se adiciona el símbolo correcto.</p>
<p><b>7. Métodos de prueba</b></p> <p><b>7.2.3.6</b> La medición de la temperatura ambiente se debe medir a una distancia mínima de 150 mm y máxima de 1 000 mm de la llanta y se debe mantener a una</p>	<p>La medición de la temperatura ambiente se debe medir <b>en un rango de distancia entre 150 mm y 1 000 mm</b> de la llanta y se debe mantener a una temperatura de <math>308\text{ K} \pm 3\text{ K}</math> (<math>35\text{ °C} \pm 3\text{ °C}</math>).</p>	<p>Para la aplicación de la norma se puede interpretar que pide una medición mínima y máxima y no una medición en un rango de distancia.</p>	<p><b>CNIH</b></p> <p>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede parcialmente, se modifica la redacción quedando de la siguiente manera:</p>

temperatura de 308 K ± 3 K (35 °C ± 3 °C).			<b>7.2.3.6</b> La medición de la temperatura ambiente se debe realizar en un rango de distancia entre 150 mm y 1 000 mm de la llanta y se debe mantener a una temperatura de 308 K ± 3 K (35 °C ± 3 °C).
<b>7. Métodos de prueba</b> <b>7.3.3.2</b> Durante la prueba, la temperatura ambiente debe ser medida a una distancia mínima de 150 mm y máxima de 1 000 mm de la llanta, y debe ser de 308 K ± 3 K (35 °C ± 3 °C).	Durante la prueba, la temperatura ambiente se debe medir <b>en un rango de distancia entre 150 mm y 1 000 mm de la llanta y se debe mantener a una temperatura</b> de 308 K ± 3 K (35 °C ± 3 °C).	para la aplicación de la norma se puede interpretar que pide una medición mínima y máxima y no una medición en un rango de distancia.	<b>CNIH</b> Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, quedando la redacción de la siguiente manera: <b>7.3.3.2</b> Durante la prueba, la temperatura ambiente se debe medir en un rango de distancia entre 150 mm y 1 000 mm de la llanta y se debe mantener a una temperatura de 308 K ± 3 K (35 °C ± 3 °C).
<b>7. Métodos de prueba</b> <b>7.3.3.4</b> Durante la prueba, no se debe corregir la presión de inflado y se deben mantener los valores de las cargas correspondientes a cada periodo de prueba como se indica en la tabla 5.	Durante la prueba, no se debe corregir la presión de inflado y se deben mantener los valores de las cargas correspondientes a cada periodo de prueba como se indica en la tabla 5.	mejora en la redacción.	<b>CNIH</b> Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, quedando la redacción de la siguiente manera: <b>7.3.3.4</b> Durante la prueba, no se debe corregir la presión de inflado y se deben mantener los valores de las cargas correspondientes a cada periodo de prueba como se indica en la Tabla 5.
<b>7. Métodos de prueba</b> <b>7.3.4.2</b> Después del final de la prueba, la presión del aire de la llanta, al medirse entre 15 min y 25 min, no debe ser menor a 95% de la presión inicial especificada en la tabla 4.	La presión de inflado de la llanta, al medirse entre 15 min y 25 min, después del final de la prueba, no debe ser menor a 95 % de la presión inicial especificada en la tabla 4.	mejora en la redacción.	<b>CNIH</b> Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede parcialmente, quedando la redacción de la siguiente manera: <b>7.3.4.2</b> La presión de inflado de la llanta, al medirse entre 15 min y 25 min una vez finalizada la prueba, no debe ser menor a 95 % de la presión inicial especificada en la Tabla 4.
<b>7. Métodos de prueba</b> <b>7.3.5.3.2</b> Después del final de la prueba, la presión del aire de la llanta, al medirse entre 15 min y 25 min, no debe ser menor a 95% de	La presión de inflado de la llanta, al medirse entre 15 min y 25 min, después del final de la prueba, no debe ser menor a 95 % de la presión inicial especificada en la tabla 6.	mejora en la redacción.	<b>CNIH</b> Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede parcialmente, quedando la

la presión inicial especificada en la tabla 6.

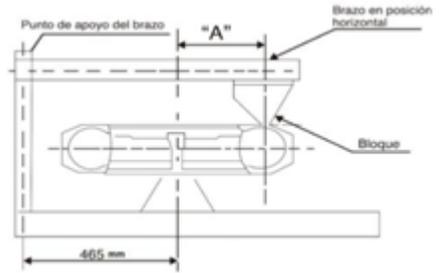
redacción de la siguiente manera:  
**7.3.5.3.2** La presión de inflado de la llanta, al medirse entre 15 min y 25 min una vez finalizada la prueba, no debe ser menor a 95 % de la presión inicial especificada en la Tabla 6.

**7. Métodos de prueba**  
**Figura 1**

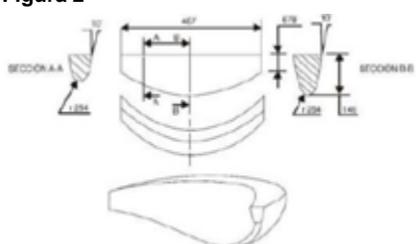
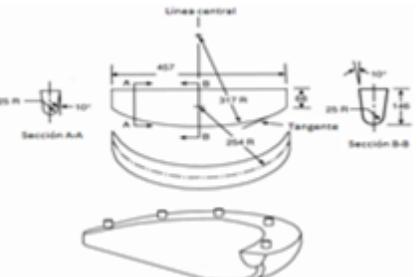
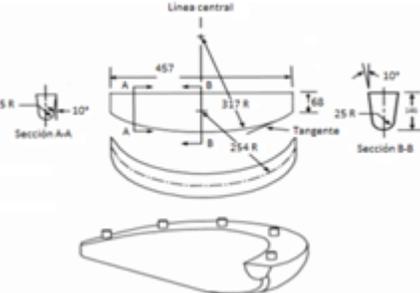


Título antes de la figura, para mejorar la identificación y colocar la tabla de distancias, después de ambas figuras. Se especifica la distancia de 211 y 465 como unidades correspondientes "mm".

**CNIH**  
 Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede parcialmente, se hacen las modificaciones en la figura y el título de la figura se mantiene en la parte inferior, de conformidad con el numeral 6.6.5.4 de la NMX-Z-013-SCFI-2015.



Medida de rin (mm)	Valores de "A" (mm)
609.6	394
558.4	368
533.4	356
508.0	345
482.6	330
457.2	318
431.8	305
406.4	292
381.0	279
355.6	267
330.2	254
304.8	241

			<table border="1"> <tr> <td>279.4</td> <td>229</td> </tr> <tr> <td>254.0</td> <td>216</td> </tr> </table> <p><b>Figura 1-Eschema del equipo de prueba de resistencia de la caja al desmontaje del rin.</b></p>	279.4	229	254.0	216																																														
279.4	229																																																				
254.0	216																																																				
<p><b>7. Métodos de prueba</b></p> <p><b>Figura 2</b></p>  <p><b>Figura 2. Bloque metálico patrón usado en la prueba de resistencia de la caja al desmontaje del rin</b></p> <p>Figura 2. Bloque metálico patrón usado en la prueba de resistencia de la caja al desmontaje del rin; algunas dimensiones no son correctas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En el ancho del bloque dice:467 mm</li> <li>- En la altura del bloque dice: 678 mm</li> <li>- En los radios dice: r254</li> <li>- Faltan los radios del brazo: 317 R a la tangente y 254 R al eje BB</li> </ul>	<p><b>Figura 2 - Bloque metálico patrón usado en la prueba de resistencia de la caja al desmontaje del rin.</b></p>  <p>Figura 2. Bloque metálico patrón usado en la prueba de resistencia de la caja al desmontaje del rin; algunas dimensiones no son correctas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En el ancho del bloque debe decir: 457 mm</li> <li>- En la altura del bloque debe decir: 68 mm</li> <li>- En los radios debe decir: 25 R</li> <li>- En los radios del brazo: 317 R a la tangente y 254 R al eje BB</li> </ul> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Medida de rin (mm)</th> <th>Valores de "A" (mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>609.6</td><td>394</td></tr> <tr><td>558.4</td><td>368</td></tr> <tr><td>533.4</td><td>356</td></tr> <tr><td>508.0</td><td>345</td></tr> <tr><td>482.6</td><td>330</td></tr> <tr><td>457.2</td><td>318</td></tr> <tr><td>431.8</td><td>305</td></tr> <tr><td>406.4</td><td>292</td></tr> <tr><td>381.0</td><td>279</td></tr> <tr><td>355.6</td><td>267</td></tr> <tr><td>330.2</td><td>254</td></tr> </tbody> </table>	Medida de rin (mm)	Valores de "A" (mm)	609.6	394	558.4	368	533.4	356	508.0	345	482.6	330	457.2	318	431.8	305	406.4	292	381.0	279	355.6	267	330.2	254	<p>se solicita en base a la Figure 2. Diagram of Bead Unseating Block que se menciona en Standard No 571.109 y del cual se adjunta en archivo PDF.</p> <p>Título antes de la figura para mejorar la identificación.</p>	<p><b>CNIH</b></p> <p>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede parcialmente, se hacen las modificaciones en la figura, se agrega la tabla y el título de la figura se mantiene en la parte inferior, de conformidad con el numeral 6.6.5.4 de la NMX-Z-013-SCFI-2015, quedando de la siguiente manera:</p>  <p><b>MATERIAL:</b> Aluminio fundido 355; tratamiento T-6, acabado 0.00127 mm.</p> <p><b>Nota:</b> Cifras y unidades se refieren a mm.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Medida de rin (mm)</th> <th>Valores de "A" (mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>609.6</td><td>394</td></tr> <tr><td>558.4</td><td>368</td></tr> <tr><td>533.4</td><td>356</td></tr> <tr><td>508.0</td><td>345</td></tr> <tr><td>482.6</td><td>330</td></tr> <tr><td>457.2</td><td>318</td></tr> <tr><td>431.8</td><td>305</td></tr> <tr><td>406.4</td><td>292</td></tr> <tr><td>381.0</td><td>279</td></tr> <tr><td>355.6</td><td>267</td></tr> <tr><td>330.2</td><td>254</td></tr> <tr><td>304.8</td><td>241</td></tr> </tbody> </table>	Medida de rin (mm)	Valores de "A" (mm)	609.6	394	558.4	368	533.4	356	508.0	345	482.6	330	457.2	318	431.8	305	406.4	292	381.0	279	355.6	267	330.2	254	304.8	241
Medida de rin (mm)	Valores de "A" (mm)																																																				
609.6	394																																																				
558.4	368																																																				
533.4	356																																																				
508.0	345																																																				
482.6	330																																																				
457.2	318																																																				
431.8	305																																																				
406.4	292																																																				
381.0	279																																																				
355.6	267																																																				
330.2	254																																																				
Medida de rin (mm)	Valores de "A" (mm)																																																				
609.6	394																																																				
558.4	368																																																				
533.4	356																																																				
508.0	345																																																				
482.6	330																																																				
457.2	318																																																				
431.8	305																																																				
406.4	292																																																				
381.0	279																																																				
355.6	267																																																				
330.2	254																																																				
304.8	241																																																				

	<table border="1"> <tr> <td>304.8</td> <td>241</td> </tr> <tr> <td>279.4</td> <td>229</td> </tr> <tr> <td>254.0</td> <td>216</td> </tr> </table>	304.8	241	279.4	229	254.0	216		<table border="1"> <tr> <td>279.4</td> <td>229</td> </tr> <tr> <td>254.0</td> <td>216</td> </tr> </table> <p><b>Figura 2-Bloque metálico patrón usado en la prueba de resistencia de la ceja al desmontaje del rin.</b></p>	279.4	229	254.0	216
304.8	241												
279.4	229												
254.0	216												
279.4	229												
254.0	216												
<p><b>9 Evaluación de la conformidad</b></p> <p><b>9.1.8</b> Informe de certificación del sistema de gestión de la calidad: Documento que elabora un Organismo de Certificación de sistemas de gestión de la calidad acreditado en términos de la Ley y su Reglamento para hacer constar ante el Organismo de Certificación para productos, que el sistema de gestión de la calidad de un producto sobre una determinada línea de producción, contempla procedimientos de verificación para el cumplimiento con el presente Proyecto de Norma Oficial Mexicana que hubiere certificado, y que se obtiene conforme al procedimiento indicado en el Apéndice C (Normativo) de evaluación de la conformidad.</p>	<p>9.1.8 Informe de certificación del sistema de gestión de la calidad: Documento que elabora un Organismo de Certificación de sistemas de gestión de la calidad <b>o de producto</b> <del>aereditado en términos de la Ley y su Reglamento</del> para hacer constar ante el Organismo de Certificación para productos, que el sistema de gestión de la calidad de un producto sobre una determinada línea de producción, contempla procedimientos de verificación para el cumplimiento con el presente Proyecto de Norma Oficial Mexicana que hubiere certificado, y que se obtiene conforme al procedimiento indicado en el Apéndice C (Normativo) de evaluación de la conformidad.</p>	<p>Se propone eliminar “<del>acreditado en términos de la Ley y su Reglamento</del>” debido a que la definición 9.1.4 ya lo establece y de ser aceptado el comentario se debe homologar en todo el documento.</p> <p>Adicionalmente, se propone que también se permita al Organismo de Certificación para el producto, la comprobación de la línea de producción, ya que el personal técnico del OCP cuenta con la competencia técnica para evaluar que los procedimientos de la línea de producción establecen los medios de verificación para que los productos cumplan con el Proyecto de Norma Oficial Mexicana.</p>	<p><b>ANCE</b></p> <p>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede parcialmente, se elimina “acreditados en términos de la Ley y su reglamento” y “ante el Organismo de Certificación para productos,” quedando la redacción de la siguiente manera:</p> <p><b>9.1.8</b> Informe de certificación del sistema de control de la calidad: Documento que elabora un Organismo de Certificación de sistemas de control de la calidad para hacer constar que el sistema de control de la calidad de un producto sobre una determinada línea de producción, contempla procedimientos de verificación para el cumplimiento con la presente Norma Oficial Mexicana que hubiere certificado, y que se obtiene conforme al procedimiento indicado en el Apéndice C (Normativo) de evaluación de la conformidad.</p>										
<p><b>9 Evaluación de la conformidad</b></p> <p><b>9.1.9</b> Informe de pruebas: Documento que emite un laboratorio de pruebas, acreditado y aprobado en los términos de la Ley y su Reglamento, mediante el cual se presentan, ante el Organismo de Certificación para productos, los resultados obtenidos de las pruebas realizadas a un producto, conforme a los procedimientos establecidos en el presente Proyecto de Norma Oficial Mexicana. El informe tiene una vigencia de noventa días naturales contados a partir de la fecha de su emisión. Dicho informe debe estar vigente al momento en que el interesado</p>	<p><b>9.1.9</b> Informe de pruebas: Documento que emite un laboratorio de pruebas, <del>acreditado y aprobado en los términos de la Ley y su Reglamento,</del> mediante el cual se presentan, ante el Organismo de Certificación para productos, los resultados obtenidos de las pruebas realizadas a un producto, conforme a los procedimientos establecidos en el presente Proyecto de Norma Oficial Mexicana.</p> <p>Incluir este requisito en el inciso 9.2.</p> <p>X.XX El informe tiene una vigencia de noventa días naturales contados a partir de la fecha de su emisión. Dicho informe debe estar vigente al momento en que el interesado presente ante el</p>	<p>Se propone eliminar “<del>acreditado y aprobado en los términos de la Ley y su Reglamento</del>” debido a que la definición 9.1.3 ya lo establece y de ser aceptado el comentario se debe homologar en todo el documento.</p> <p>Adicionalmente, se sugiere incluir el requisito de la vigencia de los informes de prueba de laboratorio en el inciso 9.2 del Procedimiento de evaluación de la conformidad, lo anterior con base en la norma mexicana “NMX-Z-013-SCFI-</p>	<p><b>ANCE</b></p> <p>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede parcialmente, toda vez que la vigencia del informe ya está establecida en los incisos 9.2.2.1.2 y 9.2.2.2.2, quedando la redacción de la siguiente manera:</p> <p><b>9.1.9</b> Informe de pruebas: Documento que emite un laboratorio de pruebas, mediante el cual se presentan, ante el Organismo de Certificación para producto, los resultados obtenidos de las pruebas realizadas a un producto, conforme a los procedimientos establecidos en la presente Norma Oficial</p>										

<p>presente ante el Organismo de Certificación para productos su solicitud.</p>	<p>Organismo de Certificación para productos su solicitud.</p>	<p>2015, Guía para la estructuración y redacción de Normas”, donde se establece que las definiciones no deben contener requisitos.</p>	<p>Mexicana. El informe tiene una vigencia de noventa días naturales contados a partir de la fecha de su emisión. Dicho informe debe estar vigente al momento en que el interesado presente ante el Organismo de Certificación para productos su solicitud.</p>
<p><b>9 Evaluación de la conformidad</b>  <b>9.1.12</b> Certificado del sistema de gestión de la calidad: Documento mediante el cual un Organismo de Certificación para sistemas de gestión de la calidad acreditado en términos de la Ley y su Reglamento, hace constar que un fabricante determinado cumple con las especificaciones establecidas preferentemente en la Norma Mexicana NMX-CC-9001-IMNC-2015 o la ISO 9001:2005, las cuales deben ser certificadas por un organismo acreditado conforme a la Ley y su Reglamento, y que incluye la línea de producción del producto cuyo certificado se requiera.</p>	<p><b>9.1.12</b> Certificado del sistema de gestión de la calidad: Documento mediante el cual un Organismo de Certificación para sistemas de gestión de la calidad acreditado en términos de la Ley y su Reglamento, hace constar que un fabricante determinado cumple con las especificaciones establecidas preferentemente en la Norma Mexicana NMX-CC-9001-IMNC-2015 o la ISO 9001:2005, las cuales deben ser certificadas por un organismo acreditado conforme a la Ley y su Reglamento, y que incluye la línea de producción del producto cuyo certificado se requiera.</p>	<p>Se propone eliminar:  <del>“acreditado en términos de la Ley y su Reglamento”, lo anterior debido a que la definición 9.1.4 ya lo establece y de ser aceptado el comentario se debe homologar en todo el documento.</del>  <del>“las cuales deben ser certificadas por un organismo acreditado conforme a la Ley y su Reglamento,”</del>, lo anterior para no ser repetitivos con lo establecido al principio de la misma definición.</p>	<p><b>ANCE</b>  Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, quedando la redacción de la siguiente manera:  <b>9.1.12</b> Certificado del sistema de control de la calidad: Documento mediante el cual un Organismo de Certificación para sistemas de control de la calidad hace constar que un fabricante determinado cumple con las especificaciones establecidas preferentemente en la Norma Mexicana NMX-CC-9001-IMNC-2015 o la ISO 9001:2005 y que incluye la línea de producción del producto cuyo certificado se requiera.</p>
<p>No aplica</p>	<p>XXXX Suspensión y cancelación del certificado  Sin perjuicio de las condiciones contractuales de la prestación del servicio de certificación, el organismo de certificación para productos debe aplicar los criterios siguientes para suspender o cancelar un certificado.  XXXX Se procede a la suspensión del certificado:  a) Por incumplimiento con los requisitos de información al público establecidos por el anteproyecto de NOM.  b) Cuando la verificación no pueda llevarse a cabo por causas imputables al titular del certificado.  c) Cuando el titular del certificado no presente al organismo de certificación para producto el informe de pruebas derivado la verificación, antes de 30 días naturales contados a partir de la fecha de emisión del informe de pruebas y dentro de la vigencia del certificado.  d) Por cambios o modificaciones a las especificaciones o diseño de los productos certificados que no hayan sido evaluados por causas imputables al titular del certificado.</p>	<p>Se sugiere incluir una guía, donde se especifique como deben proceder con la suspensión o cancelación de un certificado los organismos de certificación de producto (OCP), lo anterior con el objeto de no dejar a la libre consideración, interpretación y aplicación de cada OCP que se acredite y apruebe cuando esta norma oficial mexicana se publique en el DOF como definitiva.</p>	<p><b>ANCE</b>  Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que no procede, toda vez que el procedimiento para la suspensión y cancelación se establece en la Ley Federal sobre Metrología y Normalización.  Asimismo, dicha mención se hace en el último párrafo del numeral 9.3 de la NOM-086-SCFI-2018.</p>

	<p>e) Cuando la dependencia lo determine con base en el artículo 112, fracción V de la LFMN y 102 de su Reglamento.</p> <p>El organismo de certificación para productos debe informar al titular del certificado sobre la suspensión, otorgando un plazo de 30 días naturales para hacer aclaraciones pertinentes o subsanar las deficiencias del producto o del</p>		
	<p>proceso de certificación. Pasado el plazo otorgado y en caso de que no se hayan subsanado los incumplimientos, el organismo de certificación para producto procederá a la cancelación inmediata del certificado de la conformidad del producto.</p> <p>XXXX Se procede a la cancelación inmediata del certificado:</p> <p>a) En caso, por cancelación del certificado del sistema de gestión de la calidad re la línea de producción.</p> <p>b) Cuando se detecte falsificación o alteración de documentos relativos a la certificación.</p> <p>c) A petición del titular de la certificación, siempre y cuando se hayan cumplido las obligaciones contraídas en la certificación, al momento en que se solicita la cancelación.</p> <p>d) Cuando se incurra en declaraciones engañosas en el uso del certificado.</p> <p>e) Por incumplimiento con especificaciones del Proyecto de NOM, que no sean aspectos de marcado e información.</p> <p>f) Una vez notificada la suspensión, no se corrija el motivo de ésta en el plazo establecido.</p> <p>g) Cuando la dependencia lo determine con base en el artículo 112, fracción V de la LFMN y 102 de su Reglamento.</p> <p>h) Se hayan efectuado modificaciones al producto sin haber notificado al organismo de certificación correspondiente.</p> <p>i) No se cumpla con las características y condiciones establecidas en el certificado.</p> <p>j) El documento donde consten los resultados de la evaluación de la conformidad pierda su utilidad o se modifiquen o dejen de existir las circunstancias que dieron origen al mismo,</p>		

	<p>previa petición de parte.</p> <p>En todos los casos de cancelación se procede a dar aviso a las autoridades correspondientes, informando los motivos de ésta. El organismo de certificación para productos debe mantener el expediente de los productos con certificados cancelados por incumplimiento con el Anteproyecto de NOM.</p> <p>También se propone incluir en el inciso 9.1 Definiciones lo siguiente:</p> <p>Cancelación del certificado: Acto por medio del cual el organismo de certificación de producto deja sin efectos de modo definitivo el certificado.</p> <p>Suspensión del certificado: acto mediante el cual el organismo de certificación para producto interrumpe la validez, de manera temporal, parcial o total, del certificado de la conformidad del producto.</p>		
<p><b>9 Evaluación de la conformidad</b></p> <p><b>9.2.2.1.2</b> Documentación requerida con el producto.</p> <p>...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Listado de los laboratorios de pruebas acreditados y aprobados con base en el presente Proyecto de Norma Oficial Mexicana.</li> </ul> <p>...</p>	<p><b>9.2.2.1.2</b> Documentación requerida con el producto.</p> <p>...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>Listado de los laboratorios de pruebas acreditados y aprobados con base en el presente Proyecto de Norma Oficial Mexicana.</del></li> </ul> <p>...</p>	<p>Se sugiere eliminar el requisito del "listado de laboratorio de pruebas acreditados y aprobados con base en el presente Proyecto de Norma Oficial Mexicana", debido a que el interesado en la certificación no debe presentar dicho listado como documentación del producto.</p>	<p><b>ANCE</b></p> <p>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, quedando la redacción de la siguiente manera:</p> <p><b>9.2.2.1.2</b> Documentación requerida con el producto.</p> <p>...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Etiqueta o copia de la etiqueta con la información comercial requerida por la presente Norma Oficial Mexicana.</li> <li>Descripción funcional del producto el cual indique para qué fin fue diseñado, esta información puede incluirse en las especificaciones técnicas del producto o en el catálogo.</li> </ul> <p>...</p>
<p><b>9 Evaluación de la conformidad</b></p> <p>...</p> <p><b>9.2.2.1</b> Para obtener el certificado con verificación mediante pruebas periódicas al producto.</p> <p>El interesado debe presentar los documentos siguientes ante el organismo de certificación</p>	<p>...</p> <p><b>9.2.2.1</b> Para obtener el certificado con verificación mediante pruebas periódicas al producto.</p> <p>El interesado debe presentar los documentos siguientes ante el organismo de certificación para productos:</p>	<p>Se recomienda homologar un solo término para mencionar al solicitante o interesado en los servicios de certificación, lo anterior para evitar confusiones o malas interpretaciones.</p>	<p><b>ANCE</b></p> <p>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que no procede, toda vez que se está hablando de dos entes diferentes.</p>

<p>para productos:</p> <p>...</p> <p><b>9.2.2.2.1</b> Los solicitantes del servicio bajo este esquema de certificación deben presentar los documentos que acrediten la legal constitución de la empresa conforme a los requisitos establecidos en el inciso 9.2.2.1.1 de este procedimiento.</p>	<p>...</p> <p><b>9.2.2.2.1</b> Los solicitantes del servicio bajo este esquema de certificación deben presentar los documentos que acrediten la legal constitución de la empresa conforme a los requisitos establecidos en el inciso 9.2.2.1.1 de este procedimiento.</p>		
<p><b>9 Evaluación de la conformidad</b></p> <p><b>9.2.2.2.2</b> Para obtener el certificado bajo este esquema, los interesados deben acompañar a su solicitud los documentos siguientes:</p> <p>...</p> <p>La vigencia de los certificados de este Proyecto de Norma Oficial Mexicana bajo este esquema, es de tres años, contados a partir de la fecha de su emisión, y queda sujeta a la verificación correspondiente en los términos del inciso 9.3 de este procedimiento y sólo son válidos para los productos de las plantas que tengan el sistema de gestión de la calidad certificado o en proceso de certificación, el cual debe ser obtenido en un plazo que no exceda de 2 años. Asimismo, el certificado sólo ampara a los productos de las plantas que cuenten con el sistema de gestión de la calidad certificado.</p>	<p><b>9.2.2.2.2</b> Para obtener el certificado bajo este esquema, los interesados deben acompañar a su solicitud los documentos siguientes:</p> <p>...</p> <p>La vigencia de los certificados de este Proyecto de Norma Oficial Mexicana bajo este esquema, es de tres años, contados a partir de la fecha de su emisión, y queda sujeta a la verificación correspondiente en los términos del inciso 9.3 de este procedimiento y sólo son válidos para los productos de las plantas que tengan el sistema de gestión de la calidad certificado o en proceso de certificación, el cual debe ser obtenido en un plazo que no exceda de 2 años. Asimismo, el certificado sólo ampara a los productos de las plantas que cuenten con el sistema de gestión de la calidad certificado.</p>	<p>Se propone eliminar el párrafo “<del>en proceso de certificación, el cual debe ser obtenido en un plazo que no exceda de 2 años</del>”, lo anterior debido a que resulta contradictorio con el requisito establecido en el inciso 9.2.2.2 donde se solicita, de manera obligatoria, copia simple del certificado del sistema de gestión de la calidad en el que se incluya la línea de producción.</p> <p>Adicionalmente, se estaría permitiendo la fabricación, importación y comercialización de productos durante dos años en líneas de producción que no aseguran que el proceso de fabricación cubre los requisitos de seguridad de los productos, lo cual, propiciaría una competencia desleal en el mercado.</p>	<p><b>ANCE</b></p> <p>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que no procede, debido a que se estaría limitando al desarrollo de las plantas productoras.</p>

**Apéndice A**  
**Tabla A.3 - Resistencia de la llanta a la penetración, valores mínimos de energía de ruptura (Joules) para servicio de pasajeros (automóviles)**

Tipo de construcción	Anchura de sección	Material Cuerdas	Capacidad de carga					
			B	C	D	Normal/Ligera	Carga Extra	Reforzada
Llantas radiales	Menor de 160 mm	Todos	220	331	441	220	441	441
	Igual o mayor a 160 mm	Todos	294	441	588	294	588	588

**Tabla A.3 - Resistencia de la llanta a la penetración, valores mínimos de energía de ruptura (Joules) para servicio de pasajeros (automóviles)**

Tipo de construcción	Anchura de sección	Material cuerdas	Capacidad de carga		
			B Normal / Ligera	C	D/ Extra / Reforzada
Llantas radiales	Menor de 160 mm	todos	220	331	441
	Igual o mayor a 160 mm		294	441	588

simplificación de valores especificados en la tabla.

Corrección de error en Norma. Ver The Tire and Rim Página 1-10 , 1-11.Edición:2017

**CHIH**  
Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, quedando la tabla A.3 de la siguiente manera:

**Tabla A.3-Resistencia de la llanta a la penetración, valores mínimos de energía de ruptura (Joules) para servicio de pasajeros (automóviles)**

Tipo de construcción	Anchura de sección	Material cuerdas	Capacidad de carga		
			B / Normal / Ligera	C	D / Extra / Reforzada
Llantas radiales	Menor de 160 mm	todos	220	331	441
	Igual o mayor a 160 mm		294	441	588

**Tabla B.4 - P-Métricas**

Llantas radiales serie "80"						
Clave de identificación	Tipo de carga	Carga máxima	Presión máxima	Rin de medición	Anchura de sección	Factor mínimo de medida
		Kg	kPa	mm	mm	mm
P155/80R13	Normal	435	440	114.3	157	723

**Tabla B.4 - P-Métricas**

Llantas radiales serie "80"						
Clave de identificación	Tipo de carga	Carga máxima	Presión máxima	Rin de medición	Anchura de sección	Factor mínimo de medida
		kg	kPa	mm	mm	mm
P155/80R13	Normal	435	240	114.3	157	723

Corrección de error en Norma. Ver The Tire and Rim Página 1-10 , 1-11.Edición:2017

**CNIH**  
Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, se corrige el valor de la Presión máxima, quedando la tabla B.4 de la siguiente manera:

**Tabla B.4-P-Métricas**

Llantas radiales serie "80"						
Clave de identificación	Tipo de carga	Carga máxima	Presión máxima	Rin de medición	Anchura de sección	Factor mínimo de medida
		kg	kPa	mm	mm	Mm
P145/80R12	Normal	370	240	101.6	145	671
P155/80R12	Normal	415	240	114.3	157	698
P135/80R13	Normal	345	240	89	133	669







LT285/70R17	D	1 450	450	215.9	292	1 103
Viene de la tabla 15						
LT325/60R20	D	1 450	350	241.3	331	1 207
Viene de la tabla 16						
LT305/55R20	E	1 450	450	241.3	316	1 140
Viene de la tabla 18						
LT325/45R24	E	1 400	450	279.4	326	1 209
<b>Tabla B.29 - Llantas radiales Comerciales</b>						
<b>“C”</b>						
Clave de identificación	Carga máxima Simple	Presión máxima	Rin de medición	Anchura de sección	Factor mínimo de medida	
					kg	kPa
215/75R16C	1 250	525	152.4	216	928	
225/75R16C	1 320	525	152.4	223	950	
Viene de la tabla 14						
235/65R16C	1 215	475	177.8	240	936	
Viene de la tabla 15						
235/60R17C	1 285	525	177.8	240	938	

**Tabla B.28-Llantas radiales Camión ligero “LT”**

Clave de identificación	Capacidad de carga	Carga máxima	Presión máxima de inflado	Rin de medición	Anchura de sección	Factor mínimo de medida
		Kg	kPa	mm	mm	mm
205R16	D	1 060	450	152.4	208	928
6.00R16	C	650	345	114.3	172	892
6.50R16	C	730	350	114.3	182	925
7.00R16	C	815	345	139.7	201	966
7.00R16	D	965	450	139.7	201	966
7.00R16	E	1 100	550	139.7	201	966
7.50R16	C	925	350	152.4	220	1 013
7.50R16	D	1 120	450	152.4	220	1 013
285/60R16	C	1 030	350	215.9	292	1 021
205/65R16	D	975	475	152.4	209	867
225/70R16	C	850	350	165.1	228	934
255/70R16	C	1 000	350	190.5	260	1 005
175/75R16	D	825	475	127	177	832
195/75R16	E	975	475	139.7	196	879

215/75R16	D	1 150	475	152.4	216	928
225/75R16	C	880	350	152.4	223	950
225/75R16	D	1 060	450	152.4	223	950
245/75R16	C	1 000	350	177.8	248	1 004
265/75R16	C	1 120	350	190.5	267	1 051
215/80R16	C	975	340	152.4	216	949
215/85R16	C	880	350	152.4	216	971
215/85R16	D	1 060	450	152.4	216	971
235/85R16	C	1 000	350	165.1	235	1 022
255/85R16	C	1 120	350	177.8	255	1 074
245/70R17	C	1 000	350	177.8	248	1 006
265/70R17	C	1 120	350	203.2	272	1 057
LT235/75R15	E	1 250	550	165.1	235	950
LT265/75R16	E	1 550	550	190.5	267	1 051
LT285/75R16	C	1 250	350	203.2	286	1 099
LT285/75R16	D	1 500	450	203.2	286	1 099

215/75R16	D	1 150	475	152.4	216	928
225/75R16	C	880	350	152.4	223	950
225/75R16	D	1 060	450	152.4	223	950
245/75R16	C	1 000	350	177.8	248	1 004
265/75R16	C	1 120	350	190.5	267	1 051
215/80R16	C	975	340	152.4	216	949
215/85R16	C	880	350	152.4	216	971
215/85R16	D	1 060	450	152.4	216	971
235/85R16	C	1 000	350	165.1	235	1 022
255/85R16	C	1 120	350	177.8	255	1 074
245/70R17	C	1 000	350	177.8	248	1 006
265/70R17	C	1 120	350	203.2	272	1 057
LT235/75R15	E	1 250	550	165.1	235	950
LT265/75R16	E	1 550	550	190.5	267	1 051
LT285/75R16	C	1 250	350	203.2	286	1 099
LT285/75R16	D	1 500	450	203.2	286	1 099



LT285/70R17	Extra	1250	550	215.9	292	832	VER TABLA 28		165/70R13	Normal	437	240	127.0	170	720
							VER TABLA 28		175/70R13 82	Normal	475	240	127.0	177	740
									175/70R13 84	Normal	500	240	127.0	177	740
									185/70R13	Normal	530	240	139.7	189	766
									205/70R13	B	615	220	152.4	209	812
									165/70R14	Normal	462	240	127.0	170	746
									175/70R14	Normal	500	240	127.0	177	766
									175/70R14	Extra	560	290	127.0	177	766
									185/70R14 88	Normal	560	240	139.7	189	792
									195/70R14	Normal	615	240	152.4	201	817
									195/70R14	Extra	690	290	152.4	201	817
									205/70R14 93	Normal	650	240	152.4	209	838
									205/70R14	Extra	750	290	152.4	209	838
									215/70R14 96	Normal	710	240	165.1	221	863
									215/70R14 106	Normal	950	240	165.1	221	863
									195/70R15	Normal	460	240	152.4	201	842
									205/70R15 96	Normal	710	240	152.4	209	863
									215/70R15 98	Normal	750	240	165.1	221	888
									225/70R15	Normal	800	240	165.1	228	909
									235/70R15	Normal	875	240	177.8	240	934
									265/70R15	Normal	1 120	240	203.2	272	1 006
									215/70R16 99	Normal	775	250	165.1	221	913
									215/70R16 100	Normal	800	240	165.1	221	913
									225/70R16 102	Normal	850	240	165.1	228	934
									225/70R16 103	Normal	875	240	165.1	228	934
									235/70R16	Normal	950	240	177.8	240	959
									235/70R16	Extra	1 030	280	177.8	240	959
									245/70R16	Normal	975	240	177.8	248	980
									245/70R16	Extra	1 090	290	177.8	248	980
									255/70R16	Normal	1 090	240	190.5	260	1 005
									265/70R16	Normal	1 120	250	203.2	272	1 031
									265/70R17	Normal	1215	250	203.2	272	1 057
									265/70R17	Extra	1250	290	203.2	272	1 057
									235/70R17	Normal	975	240	177.8	240	985
									265/70R17	Normal	1 215	250	203.2	272	1 057
									265/70R18	Normal	1 250	250	203.2	272	1 082
									<b>Tabla B.28-Llantas radiales Camión ligero "LT"</b>						

Clave de identificación	Capacidad de carga	Carga máxima	Presión máxima de inflado	Rin de medición	Anchura de sección	Factor mínimo de medida
		Kg	kPa	mm	mm	mm
205R16	D	1 060	450	152.4	208	928
6.00R16	C	650	345	114.3	172	892
6.50R16	C	730	350	114.3	182	925
7.00R16	C	815	345	139.7	201	966
7.00R16	D	965	450	139.7	201	966
7.00R16	E	1 100	550	139.7	201	966
7.50R16	C	925	350	152.4	220	1 013
7.50R16	D	1 120	450	152.4	220	1 013
285/60R16	C	1 030	350	215.9	292	1 021
205/65R16	D	975	475	152.4	209	867
225/70R16	C	850	350	165.1	228	934
255/70R16	C	1 000	350	190.5	260	1 005
175/75R16	D	825	475	127	177	832
195/75R16	E	975	475	139.7	196	879
215/75R16	D	1 150	475	152.4	216	928
225/75R16	C	880	350	152.4	223	950
225/75R16	D	1 060	450	152.4	223	950
245/75R16	C	1 000	350	177.8	248	1 004
265/75R16	C	1 120	350	190.5	267	1 051
215/80R16	C	975	340	152.4	216	949
215/85R16	C	880	350	152.4	216	971
215/85R16	D	1 060	450	152.4	216	971
235/85R16	C	1 000	350	165.1	235	1 022
255/85R16	C	1 120	350	177.8	255	1 074
245/70R17	C	1 000	350	177.8	248	1 006
265/70R17	C	1 120	350	203.2	272	1 057
LT235/75R15	E	1 250	550	165.1	235	950
LT265/75R16	E	1 550	550	190.5	267	1 051
LT285/75R16	C	1 250	350	203.2	286	1 099
LT285/75R16	D	1 500	450	203.2	286	1 099
LT285/75R16	E	1 700	550	203.2	286	1 099
LT235/80R17	E	1 400	550	165.1	235	1 025
LT245/70R17	E	1 360	550	177.8	248	1 006
LT255/70R16	D	1 215	450	190.5	260	1 005
LT265/70R17	E	1 450	550	203.2	272	1 057
LT285/70R17	C	1 250	350	215.9	292	1 103

														<table border="1"> <tr> <td>LT285/70R17</td> <td>D</td> <td>1 450</td> <td>450</td> <td>215.9</td> <td>292</td> <td>1 103</td> </tr> <tr> <td>LT325/60R20</td> <td>D</td> <td>1 450</td> <td>350</td> <td>241.3</td> <td>331</td> <td>1 207</td> </tr> <tr> <td>LT305/55R20</td> <td>E</td> <td>1 450</td> <td>450</td> <td>241.3</td> <td>316</td> <td>1 140</td> </tr> <tr> <td>LT325/45R24</td> <td>E</td> <td>1 400</td> <td>450</td> <td>279.4</td> <td>326</td> <td>1 209</td> </tr> </table>							LT285/70R17	D	1 450	450	215.9	292	1 103	LT325/60R20	D	1 450	350	241.3	331	1 207	LT305/55R20	E	1 450	450	241.3	316	1 140	LT325/45R24	E	1 400	450	279.4	326	1 209																																																																																																																																																																		
LT285/70R17	D	1 450	450	215.9	292	1 103																																																																																																																																																																																																												
LT325/60R20	D	1 450	350	241.3	331	1 207																																																																																																																																																																																																												
LT305/55R20	E	1 450	450	241.3	316	1 140																																																																																																																																																																																																												
LT325/45R24	E	1 400	450	279.4	326	1 209																																																																																																																																																																																																												
<p><b>Tabla B.14 – Milimétricas</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="7">Llantas radiales serie "65"</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">Clave de identificación</th> <th rowspan="2">Tipo de carga</th> <th>Carga máxima</th> <th>Presión máxima</th> <th>Rin de medición</th> <th>Anchura de sección</th> <th>Factor mínimo de medida</th> </tr> <tr> <th>kg</th> <th>kPa</th> <th>mm</th> <th>mm</th> <th>mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>235/65R16C</td> <td>Extra</td> <td>1 285</td> <td>525</td> <td>177.8</td> <td>240</td> <td>714</td> </tr> <tr> <td>265/65R18</td> <td>Extra</td> <td>1 180</td> <td>290</td> <td>203.2</td> <td>272</td> <td>801</td> </tr> <tr> <td>265/65R18</td> <td>Normal</td> <td>1 180</td> <td>250</td> <td>203.2</td> <td>272</td> <td>1 055</td> </tr> <tr> <td>235/65R18</td> <td>Normal</td> <td>950</td> <td>240</td> <td>177.8</td> <td>240</td> <td>961</td> </tr> <tr> <td>275/65R18</td> <td>Extra</td> <td>1 250</td> <td>290</td> <td>203.2</td> <td>279</td> <td>815</td> </tr> <tr> <td>285/65R17</td> <td>Extra</td> <td>1 250</td> <td>290</td> <td>203.2</td> <td>292</td> <td>802</td> </tr> <tr> <td>275/65R18</td> <td>Normal</td> <td>1 250&lt;</td> <td>240</td> <td>203.2</td> <td>279</td> <td>1 075</td> </tr> <tr> <td>275/65R18</td> <td>Extra</td> <td>1 400</td> <td>280</td> <td>203.2</td> <td>279</td> <td>1 075</td> </tr> </tbody> </table>							Llantas radiales serie "65"							Clave de identificación	Tipo de carga	Carga máxima	Presión máxima	Rin de medición	Anchura de sección	Factor mínimo de medida	kg	kPa	mm	mm	mm	235/65R16C	Extra	1 285	525	177.8	240	714	265/65R18	Extra	1 180	290	203.2	272	801	265/65R18	Normal	1 180	250	203.2	272	1 055	235/65R18	Normal	950	240	177.8	240	961	275/65R18	Extra	1 250	290	203.2	279	815	285/65R17	Extra	1 250	290	203.2	292	802	275/65R18	Normal	1 250<	240	203.2	279	1 075	275/65R18	Extra	1 400	280	203.2	279	1 075	<p><b>Tabla B.14 – Milimétricas</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="7">Llantas radiales serie "65"</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">Clave de identificación</th> <th rowspan="2">Tipo de carga</th> <th>Carga máxima</th> <th>Presión máxima</th> <th>Rin de medición</th> <th>Anchura de sección</th> <th>Factor mínimo de medida</th> </tr> <tr> <th>kg</th> <th>kPa</th> <th>mm</th> <th>mm</th> <th>mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7" style="text-align: center;">VER TABLA 29</td> </tr> <tr> <td>265/65R18</td> <td>Normal</td> <td>1 180</td> <td>250</td> <td>203.2</td> <td>272</td> <td>1 055</td> </tr> <tr> <td>265/65R18</td> <td>Extra</td> <td>1 250</td> <td>290</td> <td>203.2</td> <td>272</td> <td>1 055</td> </tr> <tr> <td>235/65R18</td> <td>Normal</td> <td>950</td> <td>250</td> <td>177.8</td> <td>240</td> <td>987</td> </tr> <tr> <td><del>275/65R18</del></td> <td><del>Extra</del></td> <td><del>1 250</del></td> <td><del>290</del></td> <td><del>203.2</del></td> <td><del>279</del></td> <td><del>815</del></td> </tr> <tr> <td><del>275/65R18</del></td> <td><del>Normal</del></td> <td><del>1 250</del></td> <td><del>240</del></td> <td><del>203.2</del></td> <td><del>279</del></td> <td><del>1 075</del></td> </tr> <tr> <td>275/65R18</td> <td>Extra</td> <td>1 250</td> <td>290</td> <td>203.2</td> <td>279</td> <td>1 075</td> </tr> <tr> <td>285/65R17</td> <td>Normal</td> <td>1 250</td> <td>250</td> <td>215.9</td> <td>292</td> <td>1 074</td> </tr> </tbody> </table>							Llantas radiales serie "65"							Clave de identificación	Tipo de carga	Carga máxima	Presión máxima	Rin de medición	Anchura de sección	Factor mínimo de medida	kg	kPa	mm	mm	mm	VER TABLA 29							265/65R18	Normal	1 180	250	203.2	272	1 055	265/65R18	Extra	1 250	290	203.2	272	1 055	235/65R18	Normal	950	250	177.8	240	987	<del>275/65R18</del>	<del>Extra</del>	<del>1 250</del>	<del>290</del>	<del>203.2</del>	<del>279</del>	<del>815</del>	<del>275/65R18</del>	<del>Normal</del>	<del>1 250</del>	<del>240</del>	<del>203.2</del>	<del>279</del>	<del>1 075</del>	275/65R18	Extra	1 250	290	203.2	279	1 075	285/65R17	Normal	1 250	250	215.9	292	1 074	<p>Se corrigen valores especificados y se reorganizan en tablas para mejorar la clasificación. Referencia <i>The Tire and Rim</i> páginas:1-12, 1-13</p> <p>Se elimina la clave de identificación 175/70R14 95 porque el índice de carga 95 con capacidad de carga normal no corresponde a una llanta de clave 175/70R14 clave normal (ver P.21 ETRTTO edición 2017).</p>							<p><b>CNIH</b></p> <p>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, se corrigen valores y se eliminan las referencias 275/65R18 Extra y 275/65R18 normal y se traslada la referencia 235/65R16C con valores corregidos a la tabla B.29.</p> <p>La tabla B.14 y B.29 quedan de la siguiente manera:</p> <p style="text-align: center;"><b>Tabla B.14–Milimétricas</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="7">Llantas radiales serie "65"</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">Clave de identificación</th> <th rowspan="2">Tipo de carga</th> <th>Carga máxima</th> <th>Presión máxima</th> <th>Rin de medición</th> <th>Anchura de sección</th> <th>Factor mínimo de medida</th> </tr> <tr> <th>kg</th> <th>kPa</th> <th>mm</th> <th>mm</th> <th>mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>145/65R13</td> <td>Normal</td> <td>325</td> <td>240</td> <td>114.3</td> <td>150</td> <td>658</td> </tr> <tr> <td>155/65R13</td> <td>Normal</td> <td>365</td> <td>240</td> <td>114.3</td> <td>157</td> <td>678</td> </tr> </tbody> </table>							Llantas radiales serie "65"							Clave de identificación	Tipo de carga	Carga máxima	Presión máxima	Rin de medición	Anchura de sección	Factor mínimo de medida	kg	kPa	mm	mm	mm	145/65R13	Normal	325	240	114.3	150	658	155/65R13	Normal	365	240	114.3	157	678
Llantas radiales serie "65"																																																																																																																																																																																																																		
Clave de identificación	Tipo de carga	Carga máxima	Presión máxima	Rin de medición	Anchura de sección	Factor mínimo de medida																																																																																																																																																																																																												
		kg	kPa	mm	mm	mm																																																																																																																																																																																																												
235/65R16C	Extra	1 285	525	177.8	240	714																																																																																																																																																																																																												
265/65R18	Extra	1 180	290	203.2	272	801																																																																																																																																																																																																												
265/65R18	Normal	1 180	250	203.2	272	1 055																																																																																																																																																																																																												
235/65R18	Normal	950	240	177.8	240	961																																																																																																																																																																																																												
275/65R18	Extra	1 250	290	203.2	279	815																																																																																																																																																																																																												
285/65R17	Extra	1 250	290	203.2	292	802																																																																																																																																																																																																												
275/65R18	Normal	1 250<	240	203.2	279	1 075																																																																																																																																																																																																												
275/65R18	Extra	1 400	280	203.2	279	1 075																																																																																																																																																																																																												
Llantas radiales serie "65"																																																																																																																																																																																																																		
Clave de identificación	Tipo de carga	Carga máxima	Presión máxima	Rin de medición	Anchura de sección	Factor mínimo de medida																																																																																																																																																																																																												
		kg	kPa	mm	mm	mm																																																																																																																																																																																																												
VER TABLA 29																																																																																																																																																																																																																		
265/65R18	Normal	1 180	250	203.2	272	1 055																																																																																																																																																																																																												
265/65R18	Extra	1 250	290	203.2	272	1 055																																																																																																																																																																																																												
235/65R18	Normal	950	250	177.8	240	987																																																																																																																																																																																																												
<del>275/65R18</del>	<del>Extra</del>	<del>1 250</del>	<del>290</del>	<del>203.2</del>	<del>279</del>	<del>815</del>																																																																																																																																																																																																												
<del>275/65R18</del>	<del>Normal</del>	<del>1 250</del>	<del>240</del>	<del>203.2</del>	<del>279</del>	<del>1 075</del>																																																																																																																																																																																																												
275/65R18	Extra	1 250	290	203.2	279	1 075																																																																																																																																																																																																												
285/65R17	Normal	1 250	250	215.9	292	1 074																																																																																																																																																																																																												
Llantas radiales serie "65"																																																																																																																																																																																																																		
Clave de identificación	Tipo de carga	Carga máxima	Presión máxima	Rin de medición	Anchura de sección	Factor mínimo de medida																																																																																																																																																																																																												
		kg	kPa	mm	mm	mm																																																																																																																																																																																																												
145/65R13	Normal	325	240	114.3	150	658																																																																																																																																																																																																												
155/65R13	Normal	365	240	114.3	157	678																																																																																																																																																																																																												
														<table border="1"> <tbody> <tr> <td>165/65R13</td> <td>Normal</td> <td>412</td> <td>240</td> <td>127.0</td> <td>170</td> <td>702</td> </tr> <tr> <td>175/65R13</td> <td>Normal</td> <td>450</td> <td>240</td> <td>127.0</td> <td>177</td> <td>723</td> </tr> <tr> <td>185/65R13</td> <td>Normal</td> <td>500</td> <td>240</td> <td>139.7</td> <td>189</td> <td>746</td> </tr> <tr> <td>195/65R13</td> <td>Normal</td> <td>545</td> <td>240</td> <td>152.4</td> <td>201</td> <td>771</td> </tr> <tr> <td>145/65R14</td> <td>Normal</td> <td>335</td> <td>240</td> <td>114.3</td> <td>150</td> <td>684</td> </tr> <tr> <td>155/65R14</td> <td>Normal</td> <td>387</td> <td>240</td> <td>114.3</td> <td>157</td> <td>704</td> </tr> <tr> <td>155/65R14</td> <td>Extra</td> <td>437</td> <td>280</td> <td>114.3</td> <td>157</td> <td>704</td> </tr> <tr> <td>165/65R14</td> <td>Normal</td> <td>437</td> <td>240</td> <td>127.0</td> <td>170</td> <td>728</td> </tr> <tr> <td>165/65R14</td> <td>Extra</td> <td>487</td> <td>280</td> <td>127.0</td> <td>170</td> <td>728</td> </tr> <tr> <td>175/65R14</td> <td>Normal</td> <td>475</td> <td>240</td> <td>127.0</td> <td>177</td> <td>749</td> </tr> <tr> <td>175/65R14</td> <td>Extra</td> <td>530</td> <td>280</td> <td>127.0</td> <td>177</td> <td>749</td> </tr> <tr> <td>185/65R14</td> <td>Normal</td> <td>530</td> <td>240</td> <td>139.7</td> <td>189</td> <td>772</td> </tr> <tr> <td>185/65R14</td> <td>Extra</td> <td>600</td> <td>280</td> <td>139.7</td> <td>189</td> <td>772</td> </tr> <tr> <td>195/65R14</td> <td>Normal</td> <td>580</td> <td>240</td> <td>152.4</td> <td>201</td> <td>797</td> </tr> <tr> <td>195/65R14</td> <td>Extra</td> <td>650</td> <td>280</td> <td>152.4</td> <td>201</td> <td>797</td> </tr> <tr> <td>205/65R14</td> <td>Normal</td> <td>615</td> <td>240</td> <td>152.4</td> <td>209</td> <td>817</td> </tr> </tbody> </table>							165/65R13	Normal	412	240	127.0	170	702	175/65R13	Normal	450	240	127.0	177	723	185/65R13	Normal	500	240	139.7	189	746	195/65R13	Normal	545	240	152.4	201	771	145/65R14	Normal	335	240	114.3	150	684	155/65R14	Normal	387	240	114.3	157	704	155/65R14	Extra	437	280	114.3	157	704	165/65R14	Normal	437	240	127.0	170	728	165/65R14	Extra	487	280	127.0	170	728	175/65R14	Normal	475	240	127.0	177	749	175/65R14	Extra	530	280	127.0	177	749	185/65R14	Normal	530	240	139.7	189	772	185/65R14	Extra	600	280	139.7	189	772	195/65R14	Normal	580	240	152.4	201	797	195/65R14	Extra	650	280	152.4	201	797	205/65R14	Normal	615	240	152.4	209	817																																																																														
165/65R13	Normal	412	240	127.0	170	702																																																																																																																																																																																																												
175/65R13	Normal	450	240	127.0	177	723																																																																																																																																																																																																												
185/65R13	Normal	500	240	139.7	189	746																																																																																																																																																																																																												
195/65R13	Normal	545	240	152.4	201	771																																																																																																																																																																																																												
145/65R14	Normal	335	240	114.3	150	684																																																																																																																																																																																																												
155/65R14	Normal	387	240	114.3	157	704																																																																																																																																																																																																												
155/65R14	Extra	437	280	114.3	157	704																																																																																																																																																																																																												
165/65R14	Normal	437	240	127.0	170	728																																																																																																																																																																																																												
165/65R14	Extra	487	280	127.0	170	728																																																																																																																																																																																																												
175/65R14	Normal	475	240	127.0	177	749																																																																																																																																																																																																												
175/65R14	Extra	530	280	127.0	177	749																																																																																																																																																																																																												
185/65R14	Normal	530	240	139.7	189	772																																																																																																																																																																																																												
185/65R14	Extra	600	280	139.7	189	772																																																																																																																																																																																																												
195/65R14	Normal	580	240	152.4	201	797																																																																																																																																																																																																												
195/65R14	Extra	650	280	152.4	201	797																																																																																																																																																																																																												
205/65R14	Normal	615	240	152.4	209	817																																																																																																																																																																																																												

			215/65R14	Normal	670	240	165.1	221	842
			145/65R15	Normal	355	240	114.3	150	709
			155/65R15	Normal	412	240	114.3	157	729
			165/65R15	Normal	462	240	127.0	170	753
			175/65R15	Normal	500	240	127.0	177	774
			185/65R15	Normal	560	240	139.7	189	797
			185/65R15	Extra	630	280	139.7	189	797
			195/65R15	Normal	615	240	152.4	201	822
			195/65R15	Extra	690	280	152.4	201	822
			205/65R15	Normal	670	240	152.4	209	842
			205/65R15	Extra	775	280	152.4	209	842
			215/65R15	Normal	710	240	165.1	221	867
			215/65R15	Extra	800	280	165.1	221	867
			225/65R15	Normal	775	240	165.1	228	885
			225/65R15	Extra	875	280	165.1	228	885
			255/65R15	Normal	950	240	190.5	260	955
			185/65R16	Normal	580	240	139.7	189	822
			195/65R16	Normal	630	240	152.4	201	847
			205/65R16	Normal	690	240	152.4	209	867
			215/65R16	Normal	750	240	165.1	221	892
			215/65R16	Extra	850	280	165.1	221	892
			225/65R16	Normal	800	240	165.1	228	910
			235/65R16	Normal	875	240	177.8	240	936
			235/65R16	Extra	975	280	177.8	240	936
			255/65R16	Normal	1 030	240	190.5	260	980
			285/65R16	Normal	1 150	240	215.9	292	1 048
			185/65R17	Normal	600	240	139.7	189	848
			225/65R17	Normal	850	240	165.1	228	936
			225/65R17	Extra	950	280	165.1	228	936
			235/65R17	Normal	900	240	177.8	240	962
			235/65R17	Extra	1 000	280	177.8	240	962
			245/65R17	Normal	975	240	177.8	248	981
			245/65R17	Extra	1 090	280	177.8	248	981
			255/65R17	Normal	1 060	240	190.5	260	1 006
			265/65R17	Normal	1 120	240	203.2	272	1 030



			175/60R13	Normal	412	240	127.0	177	705
			185/60R13	Normal	450	240	139.7	189	729
			195/60R13	Normal	487	240	152.4	201	752
			205/60R13	Normal	530	240	152.4	209	771
			165/60R14	Normal	387	240	127.0	170	713
			165/60R14	Extra	437	280	127.0	170	713
			175/60R14	Normal	437	240	127.0	177	731
			185/60R14	Normal	475	240	139.7	189	755
			185/60R14	Extra	530	280	139.7	189	755
			195/60R14	Normal	530	240	152.4	201	778
			205/60R14	Normal	560	240	152.4	209	797
			215/60R14	Normal	615	240	165.1	221	821
			225/60R14	Normal	670	240	165.1	228	839
			235/60R14	Normal	710	240	177.8	240	862
			245/60R14	Normal	775	240	177.8	248	882
			155/60R15	Normal	375	240	114.3	157	714
			165/60R15	Normal	412	250	127.0	170	738
			165/60R15	Extra	462	290	127.0	170	738
			175/60R15	Normal	462	240	127.0	177	756
			185/60R15	Normal	500	240	139.7	189	780
			185/60R15	Extra	560	280	139.7	189	780
			185/60R15	Reforzada	560	290	139.7	189	780
			195/60R15	Normal	560	240	152.4	201	803
			205/60R15	Normal	615	240	152.4	209	822
			205/60R15	Extra	690	280	152.4	209	822
			215/60R15	Normal	670	240	165.1	221	846
			215/60R15	Extra	750	280	165.1	221	846
			225/60R15	Normal	710	240	165.1	228	864
			235/60R15	Normal	750	240	177.8	240	887
			245/60R15	Normal	825	240	177.8	248	907
			255/60R15	Normal	850	240	190.5	260	930
			275/60R15	Normal	975	240	203.2	279	972
			275/60R20	Normal	1215	250	203.2	279	1 099
			175/60R16	Normal	475	240	127.0	177	781
			185/60R16	Normal	530	240	139.7	189	805
			195/60R16	Normal	580	240	152.4	201	828
			205/60R16	Normal	630	240	152.4	209	847
			205/60R16	Extra	710	280	152.4	209	847

			215/60R16	Normal	690	240	165.1	221	871
			215/60R16	Extra	775	280	165.1	221	871
			225/60R16	Normal	750	240	165.1	228	889
			225/60R16	Extra	850	280	165.1	228	889
			235/60R16	Normal	800	240	177.8	240	912
			235/60R16	Extra	900	280	177.8	240	912
			245/60R16	Normal	850	240	177.8	248	932
			255/60R16	Normal	875	240	190.5	260	955
			275/60R16	Normal	1 030	240	203.2	279	997
			215/60R17	Normal	710	240	165.10	221	897
			225/60R17	Normal	775	240	165.1	228	915
			235/60R17	Normal	850	240	177.8	240	938
			235/60R17	Extra	950	280	177.8	240	938
			245/60R17	Extra	1 000	280	177.8	248	958
			255/60R17	Normal	950	240	190.5	260	981
			255/60R17	Extra	1 060	280	190.5	260	981
			265/60R17	Normal	1 000	240	203.2	272	1 004
			275/60R17	Normal	1 060	240	203.2	279	1 023
			285/60R17	Normal	1 180	240	215.9	292	1 047
			345/60R17	Normal	1 550	240	254.0	350	1 173
			225/60R18	Normal	800	240	165.1	228	940
			235/60R18	Normal	875	240	177.8	240	963
			235/60R18	Extra	975	280	177.8	240	963
			245/60R18	Normal	925	240	177.8	248	983
			255/60R18	Extra	1 120	280	190.5	260	1 006
			265/60R18	Normal	1 060	240	203.2	272	1 029
			265/60R18	Extra	1 180	280	203.2	272	1 029
			275/60R18	Normal	1 150	240	203.2	279	1 048
			275/60R18	Extra	1 285	280	203.2	279	1 048
			285/60R18	Normal	1 250	240	215.9	292	1 072
			285/60R18	Extra	1 400	280	215.9	292	1 072
			305/60R18	Normal	1 400	240	228.6	311	1 107
			275/60R20	Extra	1 360	280	203.2	279	1 099
<b>Tabla B.29-Llantas radiales Comerciales "C"</b>									
Clave de identificación	Carga máxima simple	Presión máxima	Rin de medición	Anchura de sección	Factor mínimo de medida				
	Kg	kPa	mm	mm	mm				

			215/75R16C	1 250	525	152.4	216	928
			225/75R16C	1 320	525	152.4	223	950
			235/65R16C	1 215	475	177.8	240	936
			235/60R17C	1 285	525	177.8	240	938
<b>Tabla B.28-Llantas radiales Camión ligero "LT"</b>								
Clave de identificación	Capacidad de carga	Carga máxima	Presión máxima de inflado	Rin de medición	Anchura de sección	Factor mínimo de medida		
		Kg	kPa	mm	mm	mm		
205R16	D	1 060	450	152.4	208	928		
6.00R16	C	650	345	114.3	172	892		
6.50R16	C	730	350	114.3	182	925		
7.00R16	C	815	345	139.7	201	966		
7.00R16	D	965	450	139.7	201	966		
7.00R16	E	1 100	550	139.7	201	966		
7.50R16	C	925	350	152.4	220	1 013		
7.50R16	D	1 120	450	152.4	220	1 013		
285/60R16	C	1 030	350	215.9	292	1 021		
205/65R16	D	975	475	152.4	209	867		
225/70R16	C	850	350	165.1	228	934		
255/70R16	C	1 000	350	190.5	260	1 005		
175/75R16	D	825	475	127	177	832		
195/75R16	E	975	475	139.7	196	879		
215/75R16	D	1 150	475	152.4	216	928		
225/75R16	C	880	350	152.4	223	950		
225/75R16	D	1 060	450	152.4	223	950		
245/75R16	C	1 000	350	177.8	248	1 004		
265/75R16	C	1 120	350	190.5	267	1 051		
215/80R16	C	975	340	152.4	216	949		
215/85R16	C	880	350	152.4	216	971		
215/85R16	D	1 060	450	152.4	216	971		
235/85R16	C	1 000	350	165.1	235	1 022		
255/85R16	C	1 120	350	177.8	255	1 074		
245/70R17	C	1 000	350	177.8	248	1 006		
265/70R17	C	1 120	350	203.2	272	1 057		
LT235/75R15	E	1 250	550	165.1	235	950		



			175/55R15	Normal	412	240	139.7	182	744
			185/55R15	Normal	475	240	152.4	194	767
			185/55R15	Extra	530	280	152.4	194	767
			195/55R15	Normal	515	240	152.4	201	784
			195/55R15	Extra	580	280	152.4	201	784
			205/55R15	Normal	560	240	165.1	214	808
			215/55R15	Normal	580	240	177.8	226	829
			225/55R15	Normal	630	240	177.8	233	848
			235/55R15	Normal	690	240	190.5	245	869
			275/55R15	Normal	900	240	215.9	284	949
			175/55R16	Normal	450	240	139.7	182	769
			185/55R16	Normal	487	240	152.4	194	792
			185/55R16	Extra	545	280	152.4	194	792
			195/55R16	Normal	545	240	152.4	201	809
			205/55R16	Normal	615	240	165.1	214	833
			205/55R16	Extra	670	240	165.1	214	833
			215/55R16	Normal	650	240	177.8	226	854
			215/55R16	Extra	730	280	177.8	226	854
			225/55R16	Normal	690	240	177.8	233	873
			225/55R16	Extra	775	280	177.8	233	873
235/55R16	Normal	750	240	190.5	245	894			
			245/55R16	Normal	800	240	190.5	253	913
			245/55R16	Extra	900	280	190.5	253	913
			255/55R16	Normal	875	240	203.2	265	935
			175/55R17	Normal	462	240	139.7	182	795
			205/55R17	Normal	615	240	165.1	214	859
			205/55R17	Extra	690	280	165.1	214	859
			215/55R17	Normal	670	240	177.8	226	880
			215/55R17	Extra	750	280	177.8	226	880
			225/55R17	Normal	730	240	177.8	233	899
			225/55R17	Extra	825	280	177.8	233	899
			235/55R17	Normal	775	240	190.5	245	920
			235/55R17	Extra	875	280	190.5	245	920
			245/55R17	Normal	850	240	190.5	253	939
			255/55R17	Normal	850	240	203.2	265	961
			255/55R17	Normal	1 000	280	203.2	265	961
			275/55R17	Normal	1 030	240	215.9	284	1 000

			205/55R18	Normal	615	240	165.1	214	884
			215/55R18	Normal	690	240	177.8	226	905
			215/55R18	Extra	775	280	177.8	226	905
			225/55R18	Normal	750	240	177.8	233	924
			235/55R18	Normal	800	240	190.5	245	945
			235/55R18	Extra	900	280	190.5	245	945
			245/55R18	Normal	875	240	190.5	253	964
			255/55R18	Normal	925	240	203.2	265	986
			255/55R18	Extra	1 030	280	203.2	265	986
			265/55R18	Normal	1 000	240	215.9	277	1 009
			285/55R18	Normal	1 150	240	228.6	297	1 050
			235/55R19	Normal	825	240	190.5	245	971
			235/55R19	Extra	925	280	190.5	245	971
			255/55R19	Normal	975	240	203.2	265	1 012
			255/55R19	Extra	1 090	280	203.2	265	1 012
			275/55R19	Normal	1 090	240	215.9	284	1 051
			325/55R22	Normal	1 250	250	254	336	1 232
			285/55R19	Normal	1 180	240	228.6	297	1 076
			275/55R20	Extra	1 285	280	215.9	284	1 076
			285/55R20	Normal	1 215	240	228.6	297	1 101

Tabla B.28-Llantas radiales Camión ligero "LT"						
Clave de identificación	Capacidad de carga	Carga máxima	Presión máxima de inflado	Rin de medición	Anchura de sección	Factor mínimo de medida
		Kg	kPa	mm	mm	mm
205R16	D	1 060	450	152.4	208	928
6.00R16	C	650	345	114.3	172	892
6.50R16	C	730	350	114.3	182	925
7.00R16	C	815	345	139.7	201	966
7.00R16	D	965	450	139.7	201	966
7.00R16	E	1 100	550	139.7	201	966
7.50R16	C	925	350	152.4	220	1 013
7.50R16	D	1 120	450	152.4	220	1 013
285/60R16	C	1 030	350	215.9	292	1 021
205/65R16	D	975	475	152.4	209	867
225/70R16	C	850	350	165.1	228	934
255/70R16	C	1 000	350	190.5	260	1 005
175/75R16	D	825	475	127	177	832
195/75R16	E	975	475	139.7	196	879
215/75R16	D	1 150	475	152.4	216	928
225/75R16	C	880	350	152.4	223	950



			205/45R14	Normal	450	240	177.8	206	734
			165/45R15	Normal	315	240	139.7	165	685
			175/45R15	Normal	355	240	152.4	176	705
			185/45R15	Normal	387	240	152.4	183	720
			195/45R15	Normal	425	240	165.1	195	741
			205/45R15	Normal	462	240	177.8	206	759
			215/45R15	Normal	500	240	177.8	213	776
			225/45R15	Normal	545	240	190.5	225	795
			235/45R15	Normal	560	240	203.2	236	816
			255/45R15	Normal	650	240	215.9	255	851
			165/45R16	Normal	335	240	139.7	165	709
			195/45R16	Normal	450	240	165.1	195	766
			195/45R16	Extra	500	280	165.1	195	766
			205/45R16	Normal	487	240	177.8	206	784
			205/45R16	Extra	545	280	177.8	206	784
			215/45R16	Normal	530	240	177.8	213	801
			225/45R16	Normal	580	240	190.5	225	820
			225/45R16	Extra	650	280	190.5	225	820
			245/45R16	Normal	670	240	203.2	243	855
			195/45R17	Normal	462	240	165.1	195	791
			195/45R17	Extra	515	280	165.1	195	791
			205/45R17	Normal	500	240	177.8	206	810
			205/45R17	Extra	560	280	177.8	206	810
			215/45R17	Normal	545	240	177.8	213	827
			215/45R17	Extra	615	280	177.8	213	827
			225/45R17 90	Normal	600	250	190.5	225	846
			225/45R17 91	Normal	615	240	190.5	225	846
			225/45R17	Extra	670	280	190.5	225	846
			235/45R17	Normal	670	240	203.2	236	867
			235/45R17	Extra	730	280	203.2	236	867
			245/45R17	Normal	690	240	203.2	243	881
			245/45R17	Extra	775	280	203.2	243	881
			255/45R17	Normal	750	240	215.9	255	902
			255/45R17	Extra	850	280	215.9	255	902
			275/45R17	Normal	850	240	228.6	273	937
			315/45R17	Normal	1 090	240	266.7	315	1 013
			205/45R18	Normal	530	240	177.8	206	835
			205/45R18	Extra	600	280	177.8	206	835
			215/45R18	Normal	580	240	177.8	213	852
			215/45R18	Extra	650	280	177.8	213	852
			225/45R18	Normal	615	240	190.5	225	871

			225/45R18	Extra	690	280	190.5	225	871
			235/45R18	Normal	670	240	203.2	236	892
			235/45R18	Extra	750	280	203.2	236	892
			245/45R18	Normal	710	240	203.2	243	906
			245/45R18	Extra	800	280	203.2	243	906
			255/45R18	Normal	775	240	215.9	255	927
			255/45R18	Extra	875	280	215.9	255	927
			275/45R18	Normal	875	240	228.6	273	962
			275/45R18	Extra	975	280	228.6	273	962
			285/45R18	Normal	875	240	241.3	285	982
			285/45R21	Extra	1 050	290	241.3	285	1 058
			295/45R18	Normal	1 000	240	254.0	296	1 002
			295/45R18	Extra	1 120	280	254.0	296	1 002
			225/45R19	Extra	710	280	190.5	225	897
			235/45R19	Normal	690	240	203.2	236	918
			235/45R19	Extra	775	280	203.2	236	918
			245/45R19	Normal	750	240	203.2	243	932
			245/45R19	Extra	850	280	203.2	243	932
			255/45R19	Normal	800	240	215.9	255	953
			255/45R19	Extra	900	280	215.9	255	953
			275/45R19	Normal	900	240	228.6	273	988
			275/45R19	Extra	1 000	280	228.6	273	988
			285/45R19	Normal	975	240	241.3	285	1 008
			285/45R19	Extra	1 090	280	241.3	285	1 008
			295/45R19	Normal	1 030	240	254.0	296	1 028
			295/45R19	Extra	1 150	280	254.0	296	1 028
			245/45R20	Normal	775	240	203.2	243	957
			255/45R20	Normal	825	240	215.9	255	978
			255/45R20	Extra	925	280	215.9	255	978
			275/45R20	Extra	1 060	280	228.6	273	1 013
			285/45R20	Extra	1 120	280	241.3	285	1 033
			295/45R20	Normal	1 060	240	254.0	296	1 053
			295/45R20	Extra	1 180	280	254.0	296	1 053
			305/45R20	Normal	1 120	240	254.0	303	1 068
			305/45R20	Extra	1 250	280	254.0	303	1 068
			285/45R21	Normal	1 030	250	241.3	285	1 058
			275/45R22	Normal	1 000	240	228.6	273	1 064
			275/45R22	Extra	1 120	280	228.6	273	1 064
			285/45R22	Extra	1 180	280	241.3	285	1 084
			295/45R22	Extra	1 250	280	254.0	296	1 104
			305/45R22	Extra	1 320	280	254.0	303	1 119

			305/45R24	Extra	1 400	280	254.0	303	1 170
<b>Tabla B.28-Llantas radiales Camión ligero "LT"</b>									
Clave de identificación	Capacidad de carga	Carga máxima	Presión máxima de inflado	Rin de medición	Anchura de sección	Factor mínimo de medida			
		Kg	kPa	mm	mm	mm			
205R16	D	1 060	450	152.4	208	928			
6.00R16	C	650	345	114.3	172	892			
6.50R16	C	730	350	114.3	182	925			
7.00R16	C	815	345	139.7	201	966			
7.00R16	D	965	450	139.7	201	966			
7.00R16	E	1 100	550	139.7	201	966			
7.50R16	C	925	350	152.4	220	1 013			
7.50R16	D	1 120	450	152.4	220	1 013			
285/60R16	C	1 030	350	215.9	292	1 021			
205/65R16	D	975	475	152.4	209	867			
225/70R16	C	850	350	165.1	228	934			
255/70R16	C	1 000	350	190.5	260	1 005			
175/75R16	D	825	475	127	177	832			
195/75R16	E	975	475	139.7	196	879			
215/75R16	D	1 150	475	152.4	216	928			
225/75R16	C	880	350	152.4	223	950			
225/75R16	D	1 060	450	152.4	223	950			
245/75R16	C	1 000	350	177.8	248	1 004			
265/75R16	C	1 120	350	190.5	267	1 051			
215/80R16	C	975	340	152.4	216	949			
215/85R16	C	880	350	152.4	216	971			
215/85R16	D	1 060	450	152.4	216	971			
235/85R16	C	1 000	350	165.1	235	1 022			
255/85R16	C	1 120	350	177.8	255	1 074			
245/70R17	C	1 000	350	177.8	248	1 006			
265/70R17	C	1 120	350	203.2	272	1 057			
LT235/75R15	E	1 250	550	165.1	235	950			
LT265/75R16	E	1 550	550	190.5	267	1 051			
LT285/75R16	C	1 250	350	203.2	286	1 099			
LT285/75R16	D	1 500	450	203.2	286	1 099			
LT285/75R16	E	1 700	550	203.2	286	1 099			

			<table border="1"> <tr><td>LT235/80R17</td><td>E</td><td>1 400</td><td>550</td><td>165.1</td><td>235</td><td>1 025</td></tr> <tr><td>LT245/70R17</td><td>E</td><td>1 360</td><td>550</td><td>177.8</td><td>248</td><td>1 006</td></tr> <tr><td>LT255/70R16</td><td>D</td><td>1 215</td><td>450</td><td>190.5</td><td>260</td><td>1 005</td></tr> <tr><td>LT265/70R17</td><td>E</td><td>1 450</td><td>550</td><td>203.2</td><td>272</td><td>1 057</td></tr> <tr><td>LT285/70R17</td><td>C</td><td>1 250</td><td>350</td><td>215.9</td><td>292</td><td>1 103</td></tr> <tr><td>LT285/70R17</td><td>D</td><td>1 450</td><td>450</td><td>215.9</td><td>292</td><td>1 103</td></tr> <tr><td>LT325/60R20</td><td>D</td><td>1 450</td><td>350</td><td>241.3</td><td>331</td><td>1 207</td></tr> <tr><td>LT305/55R20</td><td>E</td><td>1 450</td><td>450</td><td>241.3</td><td>316</td><td>1 140</td></tr> <tr><td>LT325/45R24</td><td>E</td><td>1 400</td><td>450</td><td>279.4</td><td>326</td><td>1 209</td></tr> </table>	LT235/80R17	E	1 400	550	165.1	235	1 025	LT245/70R17	E	1 360	550	177.8	248	1 006	LT255/70R16	D	1 215	450	190.5	260	1 005	LT265/70R17	E	1 450	550	203.2	272	1 057	LT285/70R17	C	1 250	350	215.9	292	1 103	LT285/70R17	D	1 450	450	215.9	292	1 103	LT325/60R20	D	1 450	350	241.3	331	1 207	LT305/55R20	E	1 450	450	241.3	316	1 140	LT325/45R24	E	1 400	450	279.4	326	1 209
LT235/80R17	E	1 400	550	165.1	235	1 025																																																												
LT245/70R17	E	1 360	550	177.8	248	1 006																																																												
LT255/70R16	D	1 215	450	190.5	260	1 005																																																												
LT265/70R17	E	1 450	550	203.2	272	1 057																																																												
LT285/70R17	C	1 250	350	215.9	292	1 103																																																												
LT285/70R17	D	1 450	450	215.9	292	1 103																																																												
LT325/60R20	D	1 450	350	241.3	331	1 207																																																												
LT305/55R20	E	1 450	450	241.3	316	1 140																																																												
LT325/45R24	E	1 400	450	279.4	326	1 209																																																												
<p><b>Título de la Tabla B.28</b>  <b>Tabla B.28 - Llantas radiales “Rin 16”</b></p>	<p><b>Tabla B.28 - Llantas radiales Camión ligero “LT”</b></p>	<p><b>CNIH</b>                  Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, quedando el título de la tabla B.28 de la siguiente manera:  <b>Tabla B.28-Llantas radiales Camión ligero “LT”</b></p>																																																																

Ciudad de México, a 17 de abril de 2018.- El Director General de Normas y Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización de la Secretaría de Economía, **Alberto Ulises Esteban Marina**.- Rúbrica.