

ALADI/SEC/di 1918
21 de junio de 2005

INFORME DE SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES SOBRE LA INICIATIVA DE TRANSPORTE PARA EL HEMISFERIO OCCIDENTAL

ESTADO DE SITUACIÓN

La Iniciativa de Transporte para el Hemisferio Occidental (ITHO), foro de cooperación y convergencia que apunta a la construcción de un sistema continental de transporte que apoye el desarrollo del Acuerdo de Libre Comercio de las Américas, tiene en el Comité Ejecutivo su órgano de análisis, trabajo e identificación de sugerencias en las distintas áreas temáticas que aborda. Actualmente, el Comité Ejecutivo de la ITHO es presidido por la República Federativa del Brasil y las dos vicepresidencias instituidas están a cargo de Costa Rica y Estados Unidos, en ese orden.

Las novedades surgidas en el primer semestre del presente año, se generaron en las reuniones celebradas por el Comité Ejecutivo de la Iniciativa. Este comité se reunió en dos oportunidades, los días 11, 12 y 13 de febrero en la ciudad de San Pablo, República Federativa del Brasil, y los días 29, 30 y 31 de marzo en la ciudad capital de Costa Rica. En ambas ocasiones se analizaron los temas que se indican a continuación y se adoptaron, en cada uno de ellos, las decisiones que en su caso se señalan:

A) Promoción de la Seguridad y Protección en las Américas.-

Las Delegaciones presentes manifestaron su apoyo a los esfuerzos que sobre el tema están realizando las organizaciones e instituciones especializadas de la región (OMI, OEA, OACI, etc.). De igual forma, reconocieron expresamente la magnitud e importancia de los desafíos que debe enfrentar el sistema de transporte, por lo que reiteraron su compromiso de trabajar en forma conjunta para mejorar la seguridad y la protección en el área de los transportes.

Al respecto, decidieron facultar e instruir al Comité Ejecutivo para que establezca a la mayor brevedad posible un Grupo de Trabajo sobre Seguridad en el Transporte, con el objeto de que el mismo identifique posibles áreas de cooperación técnica, adopte medidas para facilitar los contactos entre los especialistas gubernamentales y desarrolle alternativas de financiamiento sostenible de modo de garantizar un ambiente seguro y protegido para la circulación de bienes y personas en las Américas. Y además, le encomendaron la realización de contactos de trabajo con Organismos Internacionales de Financiamiento, a los efectos de que éstos consideren

la posibilidad de desarrollar nuevos programas de seguridad y protección del transporte, buscando mejorar la capacidad de supervisión y control de la región.

B) Transporte y Medio Ambiente.-

Las delegaciones presentes reconocieron expresamente que los impactos ambientales del transporte pueden tener serias implicancias en la salud pública y en la calidad de vida de los pueblos. En ese sentido, reafirmaron su compromiso de realizar los mayores esfuerzos posibles para trabajar en el tema con los países de la región y del mundo, y reconocieron los esfuerzos y los trabajos que, sobre el tema, está realizando la Organización de Estados Americanos (OEA) para reducir la vulnerabilidad de la infraestructura de los transportes ante los desastres naturales.

De igual forma, reconocieron la importancia que tiene un sistema de transporte marítimo seguro, protegido y sólido desde el punto de vista ambiental, para la promoción del comercio dentro del Hemisferio, y decidieron exhortar a todos los países de la Iniciativa para que prioricen al máximo la incorporación de los padrones de la OMI sobre este asunto, en sus respectivas legislaciones marítimas nacionales.

C) Desarrollo de la Infraestructura de Transportes.-

Las delegaciones presentes declararon expresamente que las inversiones oportunas, apropiadas y sustentables en infraestructura de transportes, son un requisito esencial para el desarrollo y crecimiento económico en el ámbito del comercio hemisférico. En ese sentido, decidieron reforzar su compromiso de trabajar conjuntamente, tanto a nivel subregional como hemisférico, en la planificación coordinada que atiende las necesidades en esta materia a largo plazo.

Asimismo, declararon su apoyo a las iniciativas que trabajan en la integración de la infraestructura de transportes en el contexto regional, ya sea de aquellas que buscan maximizar la utilización de la que ya existe, como de aquellas otras que buscan impulsar proyectos con viabilidad económica, social y política. Al respecto, reconocieron el importante papel que desempeñan las organizaciones internacionales de financiamiento de la región en esta materia y manifestaron que, a su juicio, resulta esencial que las mismas continúen desarrollando mecanismos de financiamiento, innovadores, eficientes y adecuados, que atiendan las necesidades de transporte de los países miembros de la ITHO.

Por último, las delegaciones instruyeron al Comité Ejecutivo para que realice gestiones ante el Fondo Monetario Internacional, con el objeto de que se modifiquen la forma y los procedimientos que actualmente se utilizan para contabilizar, en la determinación del superávit primario, los recursos que son destinados por los países de la región al mantenimiento y mejora de la infraestructura de los transportes.

D) Desafíos de la Intermodalidad y la Integración Hemisférica.-

El plenario de la reunión reconoció la importancia de impulsar el Plan de Acción para la Integración de los Transportes de las Américas y el Perfil de los Sistemas de Transporte Regionales elaborados, en su momento, por la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) y la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI).

Manifestaron la conveniencia de continuar trabajando en el mejoramiento de la circulación de bienes y personas entre las subregiones del Hemisferio, centrandose sus esfuerzos en la utilización de la intermodalidad como mecanismo idóneo para

incrementar la eficiencia de los sistemas de transporte y de su infraestructura básica, principalmente los puertos marítimos y los aeropuertos.

Se decidió encomendar al Comité Ejecutivo, que analice la posibilidad de establecer un Grupo de Trabajo que trabaje en este tema y que el mismo tenga como objetivo principal el de estimular a los países miembros en la obtención de un equilibrio adecuado en la utilización de los modos de transporte y en la identificación de soluciones intermodales para mejorar los índices de productividad. De igual forma, se decidió solicitar al Comité Ejecutivo que proceda a establecer cuáles son los principales obstáculos en las interfaces modales, cuáles son los mecanismos y las prácticas más apropiadas para superar esos obstáculos y cómo puede favorecerse la optimización de las nuevas tecnologías, especialmente la del Sistema de Transporte Inteligente, para enfrentar los desafíos implícitos en la mejora global de la actual gestión de distribución. Por último, el plenario de la reunión recomendó al Comité Ejecutivo adoptar las medidas necesarias tendientes a elaborar una matriz de origen y destino de insumos y productos, de forma de posibilitar una planificación coordinada que facilite la integración efectiva de los intercambios comerciales de los países de la región.

E) Varios.-

En primer término, el Comité Ejecutivo decidió ratificar en forma expresa las áreas prioritarias de trabajo que oportunamente aprobó, quedando la relación de las mismas conformada de la siguiente manera: a) Plan de Acción para la Integración de los Transportes; b) Sistema de Estadística de Transportes; c) Plan de Respuestas en situación de catástrofe; d) Sumario de Seguridad y Mejores procesos de respuesta a incidentes; e) Determinación de los mejores procesos de financiamiento de infraestructura de transportes; f) Seminarios para el fortalecimiento de la capacitación; g) Intercambio de información sobre tecnología de transporte.

En segundo lugar, el Comité Ejecutivo de la ITHO aprobó la incorporación al mismo de la Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de Estados Americanos, acordándose que los trabajos y estudios que realice la misma pasarán a formar parte de los antecedentes a tener en cuenta para la realización y desarrollo de los trabajos del Comité.

Finalmente, al haberse confirmado la convocatoria de la VI Reunión Ministerial de la ITHO para los días 25 y 26 de agosto del presente año en la ciudad de Guarujá, República Federativa del Brasil, el Comité Ejecutivo aprobó la siguiente Agenda Preliminar para la celebración de dicho evento:

El transporte como un medio para mejorar la calidad de vida.

- | | |
|----------|---|
| Tema 1.- | Financiamiento de Infraestructura.
Proyectos pilotos de inversiones físicamente sostenibles.
Participación público-privada.
Oportunidades de inversión para el Sector Privado en el Hemisferio Occidental.
Experiencias Exitosas. |
| Tema 2.- | Intermodalismo.
El papel clave de los ferrocarriles en el transporte multimodal y el desarrollo de las cadenas logísticas.
Eficiencia operativa y aspectos seguridad – protección. |

Nuevas tecnologías y prácticas en el manejo
contenerizado de la carga.

- Tema 3.- Evolución en el Transporte Aéreo.
Estándares y Procedimientos de Navegación Aérea
Liberalización del Transporte Aéreo.
Reporte del Grupo de Expertos en Seguridad, Protección
y Asistencia en Aviación (GEASA).
- Tema 4.- Desarrollo de Caminos Rurales.
Participación Comunitaria.
Fortalecimiento de la democracia.
Esquemas novedosos de financiamiento.
Experiencias exitosas.
Impacto socio-económico.
- Tema 5.- Seguridad y Protección Marítimo – Portuaria.
Avances y Retos.
Tecnologías.
Experiencias exitosas.
Marco estratégico para la cooperación interamericana en
protección marítimo – portuaria.
- Tema 6.- Seguridad Vial.
Avances en mejores prácticas.
Desarrollo de bases de datos para determinar las
principales causas de accidentes.
Avances del Grupo de Trabajo.
Experiencias exitosas.
-